第 4 卷◆第 3 期◆版本 1.0◆2021 年
文章类型：论文|刊号（ISSN）：2630-4651 /（中图刊号）：860GL005

基于城区道路绿化景观探索优化对策

王成锋
绍兴市风景园林建设有限公司
DOI:10.12238/btr.v4i3.3723

[摘　要] 随着我国社会经济的发展进步,城市化发展进程明显加快,在城市发展过程中,人们对城区道路绿化景观建设方面重视度越来越高。道路绿化以城市交通为基础,在现有交通空间基础上发展而来。不同城市在道路绿化规划布局、形式等方面存在明显区别,呈现出显著的人文景观特点,能够展现该城市生产力发展水平,同时对市民审美意识以及文化修养等的提高有重要支撑。因此,必须要注意城区道路绿化景观,本文就此展开了研究分析。
[关键词] 城区道路；绿化景观；优化
中图分类号：TU997　文献标识码：A

Based on the urban road greening landscape to explore the Optimization Countermeasures

Chengfeng Wang
Shaoxing Landscape Architecture Construction Co., Ltd

[Abstract] with the development and progress of China's social economy, the process of urbanization is obviously accelerated. In the process of urban development, people pay more and more attention to the construction of urban road greening landscape. Road greening is based on urban traffic and developed on the basis of existing traffic space. There are obvious differences in the layout and form of road greening planning in different cities, showing a significant human landscape characteristics, which can show the development level of the city's productivity, and has an important support for the improvement of citizens' aesthetic consciousness and cultural accomplishment. Therefore, we must pay attention to the urban road greening landscape, this paper launched a research and analysis.
[Key words] urban road; Green landscape; optimization

我国城市化建设进程的加快与完善,对于道路建设的要求既要保证城市的使用功能还可以促进人与环境之间的和谐发展,促进城区道路建设与整体规划水平的提高。近些年,我国在城市的发展中由于环境保护理念的提出,对于城市的限制比较大,同时环境问题也非常的突出,在城区道路绿化景观的合理建设可以实现交通车辆的行驶,并提高城市的人文风貌、经济实力与文化建设。这就需要在城区道路绿化景观建设中注重生态环境、经济节约等相关原则,考虑到道路两旁土质的情况、地形的情况与后期的养护管理,为道路绿化景观的建设提供有力的支持。

1 城区道路绿化景观构成

城区道路绿化景观的构成包含两个方面内容：外因素主要是指城区道路绿化景观背景建筑,多指固定建筑,轻易不会发生改变；城区道路绿化景观构成的内在因素属于城区道路绿化工作主要内容,涉及因素多,所有道路红线内因素都属于内在因素,比如行道树、喷泉和花坛等,同时还有公交站、垃圾桶等一些有实用功能的景观,路标、海报等具备视觉传达功能景观。

2 城区道路绿化景观作用

城区道路绿化景观包含多个方面作用：第一,绿化作用,绿化作用也是城区道路景观最为主要作用,随着城区道路绿化景观的增多,城市树木明显增多,城市空气质量明显提高；第二,美化作用,通过修建城区道路绿化景观,能够促进城市形象的改善,降低现代化城市发展过程中对人们的影响和危害,为人们提供一个近距离接触自然机会,深层次地感受自然,实现人与自然的和谐发展；第三,气候调节作用,树木在生长过程中利用光合作用可吸收二氧化碳,释放氧气,促进城市空气的改善,同时树木还可以起到吸收多余水分的作用,使城市的道路水泥地排水不善等问题得到改善；第四,规划作用,城区道路景观营造中能够及时确定交通路线,利用种植植物方式,同样能够起到一定的指示性作用。

3 城区道路绿化景观营造的原则

3.1城区道路主要功能原则。针对于城区道路绿化景观的建设可以为城市中

生活的居民提供一个良好的遮阳效果，减少空气中的灰尘污染。同时还可以起到有效的降噪作用，减少对人体的不良影响，还可以满足城市的建设需求。进行城区道路绿化景观建设的时候主要涉及到以下几个方面：首先，道路转弯位置需要尽量避免有高大的树木，防止由于树木较高等因素的影响给驾驶人员的视野带来不良的干扰，从而增加交通事故的发生概率，让人产生一种压抑的情绪。其次，还要注重植物种类的选择，如果道路建设地区的气温比较高，就要尽量的选择叶子较大的植物，起到这样的效果。如果气温较低就要选择树叶较小的树木，不会产生遮阳的不良影响。

3.2城区道路绿化生态原则。城区道路绿化建设中，需要尊重生态型的原则，从而提高城市的环境优化处理，从而保护周围居民的生活环境。进行道路绿化建设的时候需要对横向空间与纵向空间的绿化提高重视。在横向空间设置时可以选择同一水平面不同花草树木的种植，提高景观的丰富性。在纵向空间的设置中，不同植物的生长高度不同，从而促进绿化景观的层次感建设。除此之外，不用的植物观赏是分季节的，可以在一个地区种植四季性植物，保证道路两旁的景观观赏性。在具体的建设中遵循生态原则，提高道路的观赏效果。

3.3艺术性和科学性原则。对于城市的道路绿化景观建设还需要注重艺术性与科学性原则的重视。其中的艺术性原则主要指的是绿化工作的实施可以展开对植物美观性的重视，同时需要工作人员的合理养护与修建。同时科学性原则则是在固定的区域内种植树木才可以健康的生长。另外，在城区道路绿化景观的建设中还要充分的考虑到道路的长短、形状等问题。如果道路较短就需要种植多种花草树木，从而导致资源的严重浪费。如果道路较长，种植的植物较少就会导致绿色建设出现很大的缺陷性。因此，需要对城区道路绿化景观建设采取艺术性与科学性原则，提高道路与城市的整体规划建设。

3.4因地制宜，适地种树原则。在城市的建设中，对于道路绿化景观的施工需要采取因地制宜的原则，由于不同地区的地理环境存在很大的不同，气候条件也会有所差别，因此就需要采取针对性的处理措施，不可以一概而论。结合实际情况制定合理的方案，在道路绿化景观的营造中，注重植物的选择。其中需要注重以下几点：首先，要选择树木职业茂盛的植物，树叶的量越多，才可以为人们提供一个良好的遮阳空间。还要具有顽强的生命力，可以提高植物的生长效率。其次，要对一些寿命较长的树木多考虑，防止重复性的绿化问题，节约绿化建设的成本。同时还要树木的根深与稳定性。最后，防止一些结果树木的选择，避免果实成熟之后掉落到道路上，给行车带来不良的危害。如果树木易出现病害，就要避免病虫的灾害对城市环境的影响。

4 优化城区道路绿化景观的有效对策

4.1以生态学原理为基础，最大限度提高植物生态效益，城市环境属于人们对城市的主要印象组成，通过建设园林式道路绿化，能够再现自然景观，促进人工艺术环境与自然生态环境的有效结合，充分展现意境美和姿态美等，实现文化与艺术的相互融合，为人们提供亲切和舒适的感受，促进现代城市精神文明水平的提升。

4.2重视城市规划，促进城市绿化可持续发展，道路绿化不仅可取得景观效果，同时还能够促进城区道路生态环境的改善，利用植物生态功能，能够为城市生态环境的改善提供重要支撑和保障。在园林化道路建设方面，可采取大色块以及大手笔方式，道路绿化带宽度只有在30m以上，才能够使植物材料的生态效益得到充分全面的发挥，树立大环境观念，促进城市环境的改善。

4.3凸显城市绿化特色，城市艺术面貌需要将自然与人工、时间和空间等相互统一，在城市艺术布局方面，通过点线面的结合，充分展现植物景观艺术效果。城市艺术面貌的形成需要对城市条件等有充分的考虑，同时在艺术空间中融合山水、人文风景等，在道路走向以及市中心布局方面，全面分析景观和风景视线要求等，提高绿化效果。

4.4选择城区道路绿化景观合适的绿化植物并做好后期工作。设计阶段要考虑城市气候条件与环境特征，选择与城市气候相符的绿化植物，保证其成活率，在建设中能够体现出设计的景观效果。若施工结束后的城区道路绿化园林景观受到病虫灾害，会导致绿化植物大面积被破坏，因此要在后期养护工作中重视病虫害的防治工作。园林养护工作者应当熟知每种绿化植物的快速生长期，绿化植物进入这一阶段后，要根据植物习性与特征实施肥料管理。对不同品种的绿化植物，应根据其对水分的需求程度进行灌溉，同时悉知它们的生长习性、土壤需求、气候条件等，在灌溉过程中要选择适当的时间与合适的水量。最后，切记不能盲目选择新树种，忽视了城市环境因素与树种生长特征，不利于城区道路绿化景观园林工作的开展。

4.5减少绿篱、模纹配置形式，城区道路绿地条件复杂，不仅存在地下和地上管线等限制，同时还会因为车流频繁、人为等因素的影响，很大程度上增加浇水、修剪等养护管理工作难度。因此，设计人员需要对道路绿化限制条件有充分考虑，从地形处理以及树种选择等方面出发，提高绿地防护和抵抗水平。

5 结语

城市的道路绿化景观建设是整个城市规划建设中的重点组成，会给城市的建设起到重要的影响。因此就需要针对城区道路绿化景观提高建设的重视力度与水平。同时，在道路景观的建设中还要采取乡土植物，通过独特的视觉效果，实现绿化建设中成本的管理与整体建设。所以，需要充分的注重道路两旁的绿化景观建设，为我国城市的整体规划建设起到重要的作用。

[参考文献]

[1]陈玉霞.探讨市政道路绿化景观园林设计施工[J].居业,2019,(10):31-32.

[2]蔡燕婕.城市道路绿化带景观的可识别性设计研究[J].林业调查规划,2019,44(04):189-193.

[3]谢铃榄.探究城市道路绿化带景观的可识别性设计[J].花卉,2020,(4):64-65.