

# 解析新农村建设时期影响交通运输工程质量的主要因素

朱冠杭

江苏楚舜建设有限公司

DOI:10.12238/btr.v3i10.3437

**[摘要]** 新经济形式的到来,使各地的贸易往来日益频繁,作为联通各地经济文化交流桥梁的交通运输工程得到高度重视。如今,我国农村经济进入发展新时期,在该阶段,需做好交通运输工程的各项管护,以推动农村经济的长远进步。

**[关键词]** 新农村建设; 交通运输工程; 主要因素

**中图分类号:** F511.0 **文献标识码:** A

国家经济建设离不开质量有保障的交通运输工程作为辅助。而为推动新农村发展,道路工程也成为关键,相关部门务必做好交通运输建设工作。在该项工程中存在较多的影响因素,阻碍了整体项目的顺利发展。为此,本文就将重点论述影响工程质量的因素,并提出有效的解决对策。

## 1 新农村发展中,开展道路工程遵循的几点原则

### 1.1 加大扶植力度

在农村开展交通运输工程建设,相关部门需要加大扶植力度,大力支持道路工程现代化、便捷化,为新农村的经济往来带来助力。现如今,各农村地区在公路建设方面均得到了大力扶持,也取得了一定的成绩,但这其中依然存在部分问题有待进一步解决。因此相关部门要持续加大关注力度,不松懈工程的扶植与管控,从而推动农村交通运输事业的可持续发展。

### 1.2 遵循主导原则,深化工程形制改革

在农村交通运输工程开展中,一直贯彻当局主导,社会介入的执事原则。即在道路施工中,当局务必高度参与公路的扶植、管理、后期养护及客运发展,并在该项管控中占据绝对主导地位,完善公路建设运行机制。再者,深化道路工程的形制改革,创新建管养运体系体例机制,以加快农村道路建设进程,为交通

运输提供助力。相关部门需要加强工程的管理养护,使公路工程得以有序持续运行。

除此之外,农村公路施工中,也可设立奖罚机制,对于公路工程完成度较好,管理养护落实到位的县,给予相应的资金奖励,对于后期养护管理工作断层,资金投入路径不明的县,则要给予一定惩罚,以规范农村公路建设工作,为农村经济发展提供良好环境。

## 2 农村交通运输工程的实际情况

### 2.1 工程施工策略不够科学合理

在新农村交通运输工程开展中,需要事先做好工程的评估工作,从地区环境效益、社会效益和经济效益三个方面出发,制作公路建设工程的可行性评估报告,若报告结果显示该地区不适合原有公路规划方案,就需做出相应调整后再次展开评估,或直接放弃项目,以减少损失的形成。但实际情况是,多数农村公路建设均缺少评估环节,工程策略缺乏科学性,盲目开工的结果往往导致现场施工秩序混乱,对周边生态环境造成破坏,质量问题频发,阻碍了交通工程的顺利开展,造成资源浪费。

### 2.2 公路施工规划方案缺乏合理性

农村交通运输的基础设施建设包含公路、桥梁的施工作业,在正式开展上述作业前,务必制作设计方案,方案内容是整个项目的规划、立项、可行性分析、

初步设计和材料招标等。但在实际的农村交通运输工程中,设计方案不够科学合理,涉及面不够宽泛,项目可行性分析不够充分客观,经常存在人情成分,这极大地降低了工程的设计水平,为后续施工带来了阻碍。

### 2.3 施工单位资质不够

一项优质的交通运输工程建设离不开综合素质过硬的施工团队。当前,在农村公路工程建设中,施工单位资质较差,施工经验匮乏,在没有任何同类型工程作业经验的情况下就开展公路施工,机械设备缺失,施工材料管理不当,且作业人员专业素质较差,这些因素均导致施工现场极为混乱,作业效率低,甚至不能顺利完成公路建设项目。

### 2.4 工程质量管理机制不健全

工程建设监理队伍的人员不足,整体素质不高,无法适应交通基础设施建设高标准的需求。而且当地交通主管部门大多对监理队伍进行宏观管理,只是审查监理单位与人员的资质,对具体的工作运行情况与监管成效,缺乏细致管理。不仅如此,相应的交通主管部门、参建单位也对公路工程的质量管理缺乏应有的重视,质量监管无法全面发挥自身效用,相关检测设备和技术的缺乏,削弱了工程质量管理权威性,公路工程中存在的质量问题得不到及时发现和解决。

## 3 完善农村交通运输工程的几点策略

### 3.1 制定优良的工程管养体系

结合农村道路交通工程建设的实际情况,有组织、有针对性的开展道路工程养护检查工作,并将检查结果与建设项目安排和资金拨付挂钩,实现农村道路建设养护管理工作由部门行为向政府和社会行为的转变。不仅如此,交通工程建设中,施工单位还需高度融入日常养护与专项养护,鼓励村民积极加入,重点养护内容包括“培路肩、扫路面、挖边沟、清涵洞”,旨在高效修补路面,加强地基结构稳定性,全面检查桥梁施工质量,使其具有较强的抗灾害能力,以维持交通运输的顺畅运行。

### 3.2 督促工程人员完善施工前的规划设计工作

为高质量完成农村交通运输工程,现场管理工作发挥着尤为关键的作用,而施工前的规划准备工作,则在现场管理中占据重要位置,这也是该项管理的首要工作。具体来说:

其一,完善工程人员管理机制。施工单位可以在施工现场制定人员考核机制,同时推行奖惩制度,以此调动施工人员的工作积极性,全身心的投入到工程建设中,规范自身行为,提高作业效率。

其二,正式作业前,开展工程地形、周边环境、当地温度气候及影响施工因素的调查工作,待全面掌握上述内容后,制定科学可行的施工方案。

其三,技术人员和工程负责人要深入探究工程图纸,掌握工程各环节内容与建设目标。对于个别存在疑问的环节,可以及时反馈给设计部门,双方做好交流沟通,注重信息的共享,之后适当调整图纸中的问题项,禁止盲目施工,错误施工。

其四,结合施工合同文件中确定的时间制定施工进度表,确保公路工程在规定时间内竣工。施工单位还应根据工

程需要制定成本核算方案,有效控制施工成本。

其五,施工单位可以定期开展针对工程人员的专业技能培训工作,优化人员技能水平,且注重技术交底工作,促使参建人员全面掌握交通运输工程的技术标准,提高施工质量。

### 3.3 提升工程技术人员的专业素养

优质的农村道路交通工程,离不开技术人员的支持。因此,有必要做好工程技术人员专业素养的培训。其一,为技术人员普及专业知识,拓宽其知识接触面,丰富经验技能,为公路工程的顺利开展助力;其二,培训工作应选择远程教育与面对面传授培训相结合的方式,在培训后注重实践考核,重点对人员所负责路段的建设效果进行多元化考核评价,并将考核结果作为技术人员职称晋升、加薪和考核的重要依据,从而促使人员技术实力的提升。

### 3.4 加强工程材料、设备的管理

农村交通运输工程建设的有序进行,同样离不开优质的工程材料以及先进的施工设备。为此,在工程材料购买环节,采购人员需选择具有相关资质的合格生产商作为合作伙伴,购买材料必须符合国家相关标准要求。在材料进场前,必须做好质量检验工作,待材料各项性能符合工程标准后,方可正式投入使用。另外,还要对材料检测环节与检测技术加以革新优化,以加强检测结果有效性,保证材料性能。在工程材料进场后,工程人员需及时对货物数量和质量做好登记,将登记数据予以保存。施工人员使用材料前,还应对材料加以检查,避免材料长时间储存后出现变质情况,影响施工质量。

除此之外,施工设备同样需要重点管理与养护。为发挥出设备的最大效用,在购买时工作人员应优选高配置、高质

量的设备。在设备完成工作后,注重维护管理,以维持设备的高性能,为工程方案的顺利实施作出贡献。

### 3.5 农村交通运输工程中的资金管控

为顺利开展农村交通运输工程,有力的资金辅助尤为关键。为此,相关单位可以拓宽工程建设的筹集渠道,如采取向金融机构借贷的方式,以缓解工程建设资金短缺的现状,并实行资金专项专用制度,严格监管和控制资金的具体流向,发挥资金使用效益。或者也可以借助社会的力量,面向社会开展捐助活动,促使各大企业、利益团体共同为农村交通运输工程助力。又或者也可以采取转让路桥冠名权、项目开发权、客运经营权等融资方式,为道桥工程注入资金,推动项目工程的顺利开展。除此之外,相关部门还要参照农村地区的资源情况,扶持地区养殖业、果园种植和林木业的深入发展,以这些经济产业来带动村民的经济收入,为道桥工程注入资金力量。

## 4 结语

综上所述可知,新农村交通运输工程中,应从管养体系、工程管理机制、材料设备管理和资金管控等多方出发,规范现场作业,维持道桥建设标准,加快农村地区交通运输业的前行脚步,为农村经济的可持续增长提供强大助力。

## [参考文献]

[1]姚俊.新时期交通工程质量监督创新管理方法研究[J].黑龙江交通科技,2019,305(07):199+201.

[2]王辉.新形势下我国公路运输经济发展的相关问题探讨[J].中国市场,2020,(14):171-179.

[3]洪松.新时期农村公路建设重点与发展方向[J].交通世界,2019,(6):44-45.