

城市道路景观设计及植物配置研究

丁春梅

南京市市政设计研究院有限责任公司

DOI:10.12238/btr.v5i3.3967

[摘要] 我国的生态经济文明建设随着社会的发展在不断的演变,主要展现在现当代城市建设过程的道路景观设计。城市的道路绿化作为城建的重要窗口,在居民的日常生活当中起到非常大的作用,跟每一位居民的日常生活都有密切的联系,进一步提升居民生活的环境质量,这也对居民身心健康的发展具有非常大的帮助,但是在现实的建设过程当中,城市道路景观设计与植物配置过程当中依旧存在许多问题,因此,本文针对“城市道路景观设计及植物配置研究”作为重要的研究视角,希望通过本文的研究,不断优化城市道路景观设计,进而更有效的促进植物配置的研究。

[关键词] 城市道路; 景观设计; 植物配置; 生态经济

中图分类号: TB491 **文献标识码:** A

Study on urban road landscape design and plant allocation

Chunmei Ding

Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd

[Abstract] With the development of society, the construction of ecological and economic civilization in our country is constantly evolving, which mainly shows in the road landscape design in the process of modern and contemporary urban construction. As an important window of urban construction, urban road greening plays a very important role in the daily life of residents. It is closely related to the daily life of every resident and further improves the environmental quality of residents' lives, this is also of great help to the development of residents' physical and mental health. However, in the course of actual construction, there are still many problems in the process of urban road landscape design and plant disposition. Therefore, in this paper, "Urban road landscape design and plant configuration research" as an important research perspective, I hope that through this study, continue to optimize the urban road landscape design, and more effectively promote the study of plant configuration.

[Key words] Urban Road; landscape design; plant disposition; ecological economy

引言

城市道路绿化在设计表现的过程当中,最初的形式主要是通过种植行道树作为主要的表现内容,通过针对城市道路进行绿化设计,则能够进一步改善城市当中的湿度以及气候条件,对城市艺术形象与品质进行提升。同时还能够营造更加舒适、安全的生活环境,针对社会效益发展起到非常积极的发展作用。本文主要针对城市道路绿化景观设计当中存在的问题进行探讨,进而提出可行性的优化策略,促进城市道路的优化与发展。

1 城市道路景观设计当中存在的主要问题

1.1 道路整体环境的质量相对比较差

由于受到多方面因素带来的影响,城市的接到生态环境表现相对比较差,伴随着城市化进程的进一步推进,城市的机动车

辆数量也在逐年增多,这也为城市当中的空气污染程度带来很大的影响,导致道路的绿化配置与现实时代的发展节奏之间存在着很大的差异,难以紧跟时代的快速发展的节奏。

1.2 城市道路的绿化体系不够健全

受到历史因素带来的影响,许多人员在针对城市道路的建设过程当中没能够真正考虑到对交通环境方面的设计,道路的绿化体系不够完善,进而导致人行的活动空间存在明显的不足。

1.3 道路的景观设计缺乏个性化的发展

我国的城市当中,主与次的干道设计中所表现出来的个性化特点明显不足,创新的水平也相对较低,除此之外,分车带栏杆的设置也相对比较高,这对城市的容貌都会产生非常严重的影响。

总而言之,我国的许多城市在针对道路的绿化景观设计当

中依旧存在许多问题有待解决,如果在社会的发展过程当中不能够及时而且有效的进行优化,就会对道路景观设计带来非常严重的影响,在这一情况之下,相关的设计人员需要只针对现实的问题提出可行性的策略,进而不断优化和推进道路景观的发展。

2 城市道路景观设计的主要原则

2.1 秉承安全性的设计原则

针对城市道路景观进行设计与表现的过程当中,不仅仅需要营造更加良好的景观环境,更重要的则是需要满足后期在行车过程当中的安全性需求,规避道路功能的正常的使用。而如果在道路的交叉口视距三角形的范围当中,或者是弯道内侧所规定的范围当中去种植树木的话,需要保障其不会阻挡驾驶员在行车个过程当中的视线。而针对道路的一些弯道的设计与表现过程当中,外侧所设置的一些边缘树木则需要采用一定具有规律性的方式来进行表现,向驾驶员提供相应的道路走向以及相关的变化信息,提升行车时候的安全性。秉承道路行走的安全性进行设计,更加合理、科学的设计道路的不同区域当中的植物,保障驾驶人员在视线上能够畅通无阻,规避在道路的中央分车绿化带设置过高,应当采用一些低矮的灌木或者草坪来进行设置,进而保障其安全性的特征。

2.2 遵循适宜性的设计原则

在城市的道路绿化与设计的过程当中,在空间的设置上往往会存在很大的限制性的特点,需要做好对非机动车、机动车道以及人行道等各方面的综合性的分析,进而降低对现有的道路产生一定的影响。在设计的过程当中,需要提前做好对现场的勘察,确定在现有的空间当中去完成相应的绿化设计,为打到良好的绿化效果奠定基础,提升道路绿化的美观性特点。除此之外,还需要在设计与表现的过程当中保障所中的一些绿化植株能够在现有的环境当中正常的生长,这样就需要遵循适宜性的原则来进行设计,依据现实的发展情况选择更加科学、良好的景观设计手法以及相应的植物配置,并且符合植物多样性的发展特点,对各种植株进行更加合理的搭配,在不影响现有的发展情况之下,进一步保障植株能够获得正常的发展。

2.3 遵循人性化的设计原则

为了能够在设计的过程当中构建更加安全、舒适、合理的交通运行环境,还需要在设计表现当中遵循着人性化这一设计原则,并且针对人所表现出来的不同的特点,针对各项需求的因素进行更加全面的分析,不断提升对道路绿化的设计与搭配之间的合理性,确保能够在满足现有的道路系统正常运行的前提之下,达到人性化的设计需求。除此之外,从人性化这一设计角度处罚,针对城市道路当中的绿化内容进行全方位的设计,并且需要考虑车辆在形式的过程当中应当具备的安全性的要素、科学性的要素以及动态化的美感等等,同时需要考虑人在行走的过程当中,是否可以与道路的绿化之间产生非常亲密的接触,并且能否从这当中去获取更加轻松愉悦的心情,例如:在人行道当中是否需要中一些遮荫效果比较强的、高达的植株,进而提升

道路绿化整体所表现出来的人情味的特点。

2.4 需要遵循艺术性的设计原则

城市道路景观在设计的过程当中以及针对绿化植物的选择、中职业与搭配的过程当中还需要遵循着艺术性的原则,需要保障其不会对道路的行车视线带来影响的基础之上,通过更加科学、有效的规划与设计,保障植物配置上的层次、高矮以及疏密程度都具有通透性的重要效果,而且针对部分的特殊情况表现的时候,还需要运用植物来进一步创设相应的“障碍”,如果在城市的道路两侧去种植一些高达乔木或者是灌木层的话,就会形成复层次的绿化景观,并且针对道路两旁的老旧建筑对周围的环境进行遮挡,进而营造更加优美的环境。

3 城市道路景观设计中植物配置的主要策略

3.1 总体与局部之间的配置关系

城市景观道路当中的植物配置需要在设计的过程当中遵循着道路所表现出来的总体功能上的定位。对于景观道路而言,是将景观性、生态型与安全性融为一体的具有综合特点的表现内容。由此,从总体的配置上我们可以看出,植物的配置则需要追求协调性、统一性与一致性的特点。从其道路的现状,依托整体进行考虑,在针对总体表现的基础之上对景观道路的哥哥局部进行功能化的分段,不一样的景观段所展现出来的基调也会有所不同,而不相同的景观段所采取的节点以及小品等链接起来也会对整体起到协调性的作用,这样也就能够促使整个景观在功能表现之上相互协调统一,而针对道路景观当中的各个分段、阶段也可以采用丰富多变的一种格局,进而让这些局部的丰富性来提升整体的表现效果,突出群体的艺术之美。

3.2 远与近之间相互结合的关系

在针对城市道路景观的植物配置表现过程当中,不仅仅要能够在近期有非常好的一种绿化的效果,而且还需要保持整个道路景观呈现相对稳定性的发展。对于速生树而言,其生长的速度相对较快,而且能够非常快速的产生美好的视觉效果,但是对于速生树所表现出来的寿命而言,相对较短,并且整体的绿化效果所展现出来的持久性相对较差。对于慢生树而言,一般来说,其所表现出来的寿命相对较长,而且品种也比较多样,季相的变化也非常的丰富,并且具有非常强的观赏效果,但是唯一的缺点就是生长的速度相对较慢,并且在一段时间之后才能够呈现出相应的视觉效果。速生树和慢生树之间的比例一般在2比3相对比较合适一些。在针对植物的配置过程当中,为了能够促使近期的绿化效果更加优越,就需要在配置的过程当中选用一定数量的常绿树。而对于常绿树来说其往往能够展现出四季常绿的特点,能够对周围的道路景观起到非常好的美化作用,同时也能够在冬季的时候呈现出非常好的效果,而且寿命长,绿化的效果也相对比较持久。所以,在针对植物的配置过程当中,常绿树在使用的过程当中就显得非常的重要,配置良好的常绿树与落叶树,不仅仅能够促使近期的绿化效果更好,而且还能够让道路景观相对比较稳定。这也是远近有效结合的重要表现。除此之外,在针对植物的配置过程当中,还需要注重乔木与灌木之

间的比例关系。灌木大多都比较矮小,而且大多呈现出丛生的状态,有非常鲜艳的果实以及花朵,并且观赏的价值以及功能价值都非常的高,可以作为对乔木的一种陪衬,能够不断提升道路表现的层次感,同时也能够进一步组织并且对空间进行分隔,展现出错落有致的艺术美感。

3.3 植物季相变化的关系

春夏秋冬四季都会有不一样的场景与变化,也会形成不同的景象,树木花草的开花、落花、展叶与落叶、色彩的辩护等等,都会促使植物在不同的季节当中有不一样的季相。通过运用植物材料季相上的变化中色彩所展现出来的不同的特点,就会促使在四季当中有不一样的欣赏内容,这也是在城市道路景观植物配置过程当中需要遵循和注意的一些内容。从叶子的颜色我们可以看出,常绿树在色泽表现上相对比较浓郁,而且枝叶也相对比较茂盛。落叶树在色泽表现上也会比较淡雅,并且会伴随着季节的不断变化,因为花色鲜艳而感到更加的活泼。除此之外,不一样的树种在叶片颜色所展现出来的深浅程度也会存在很大的差异性的特点,例如:柳树在树叶颜色表现上相对比较浅淡,桂花比之次之,而对于松柏类相对比较深,因此,需要注意绿色的深浅程度之间的配置。并且需要采用一定的对比手法和衬托的手法,进而不断提升人们在视野表现过程当中深度感。例如:由深到浅进行配置,除此之外,在植物配置的过程当中,还应当将各种单色的或者是混合色的不一样的深浅的绿色的植物调配到一起,不仅仅能够展现出丰富的色彩变化,而且还能够促使整个色调相对比较统一。例如:深绿色的柏树类和绿色的垂柳,在其形态的表现上和色彩的表现上会形成非常鲜明的对比效果。又如:香樟和柳树之间的配置与表现过程当中,绿色的对比度相对比较大,而且整体的效果也相对比较好。植物所展现出来的绿色还可以作为台、亭、雕塑等装饰内容。另外,不一样的树木也会有不一样的花期或者是花色,为了能够促使花木能够在后期的开花过程当中具有非常明显的效果,并且又不会出现偏枯偏荣这样一种现象,则可以将不一样的花色与花期的树木进行相互之间的搭配表现,促使整个花丛在花期的表现当中能够不断延长,花期常的树木则可以多安排一些,花期短的树木可以少安排一些,让整个环境能够呈现出四季长春,三季有花的美好景象。

4 结论

城市道路景观的设计与植物的配置需要综合对各种不同景观要素进行考虑,进而营造具有安全性、艺术性、生态型为一体的特殊表现内容,在设计与配置的过程当中,需要不断对植物所展现出来的色彩、形态、生长周期、生态美学等特征进行更加全面的了解,进而发挥植物的主要功能性的特点。较好的植物配置则应当加强乔木、灌木和草等方面相互结合,凸显出相互协调的关系,更有效的发挥不同植物之间的优势,促使整个城市景观道路在设计与植物配置上凸显出生态效益、经济效益与社会效益相互统一的效果,促进其得到全面的发展。

[参考文献]

- [1]李阳阳.现代城市道路绿化景观设计及其植物配置分析探讨[J].现代园艺,2017,(04):94.
- [2]徐俨.现代城市道路园林景观设计及其植物配置分析[J].中国园艺文摘,2016,32(04):129-130+185.
- [3]陈观贵,吴春程,吴陈华.城市道路园林景观设计和植物配置的原则与实施要点[J].城市建筑,2013,(20):185.
- [4]张盛旺.生态园林景观设计中的植物配置分析[J].南方农业,2020,14(36):28-29.
- [5]闫雪峰.城市道路动态园林景观设计的要点探析[J].现代园艺,2016,(18):65.
- [6]孙明.生态型园林景观设计及其植物配置分析[J].绿色环保建材,2021,(01):81-82.
- [7]李龙,刘丽丽,杨藤.市政道路绿化园林景观设计及其施工探析[J].现代园艺,2020,43(22):61-62.
- [8]廖育红.现代城市道路园林景观设计及其植物配置分析探讨[J].中外建筑,2011,(03):77-79.
- [9]余雁华,林亚琼.节约型生态园林景观设计及其植物配置分析[J].现代园艺,2020,43(23):141-142.
- [10]王艳玲,张华.地域乡土植物在城市园林景观设计中的应用分析[J/OL].分子植物育种:1-10[2022-05-05].

作者简介:

丁春梅(1988--),女,汉族,江苏人,2011级本科,中级,研究方向:风景园林(道路景观设计+2河道景观设计)。