

# 基于绿色交通理念的慢行系统规划设计研究

王晶

重庆市交通规划研究院

DOI:10.12238/btr.v4i4.3762

**[摘要]** “优化城市交通系统、提升健康出行意识、完善慢行系统规划”,全面改造城市交通体系,提倡绿色环保的出行方式,进一步挖掘城市交通的运行潜力,为提升人民群众的生活环境做出贡献。本文主要针对慢行系统规划设计的原则以及建设方案做出分析,为推进健康、环保的城市出行体系提供参考。

**[关键词]** 绿色交通;慢行系统;环境保护;示范区

中图分类号: TB491 文献标识码: A

## Research on Planning and Design of Slow Traffic System Based on Green Transportation Concept

Jing Wang

Chongqing Transportation Planning Research Institute

**[Abstract]** "Optimize the urban transportation system, improve the awareness of healthy travel, and improve the planning of slow-moving system", comprehensively transform the urban transportation system, promote green and environmentally friendly travel modes, and further tap the operational potential of urban transportation, and make contributions to improving people's living environment. This paper mainly analyzes the planning and design principles and construction schemes of the slow-moving system, and provides references for promoting a healthy and environmentally-friendly urban travel system.

**[Key words]** green transportation; slow-moving system; environmental protection; demonstration area

### 引言

随着人们生活水平与经济实力的不断提升,城市道路修建与人们的出行要求之间的矛盾逐渐显现。私家车数量与日俱增,城市拥堵程度持续升级,虽然部分城市已经规划了快速公交专用道、实行高峰时段车辆限行等措施,但是仍然不能缓解日益增加的交通压力。除此之外,交通运输产生的环境污染问题也受到了更多人的重视,汽车尾气产生的有害气体加剧了雾霾的产生,对人们的身体健康造成了威胁。因此,提倡绿色出行,规划交通慢行系统对城市的可持续发展有着重要意义。

### 1 城市慢行交通系统的意义

#### 1.1 减少城市污染、改善生态环境

现阶段,城市生活快节奏使人们更倾向于自驾出行,可以节约路途时间且更加舒适便捷。汽车保有量的增加给城

市交通造成了很大的压力,一些即便想要骑车出行或徒步出行的人也会因为环境因素、安全因素等放弃绿色健康的出行方式,这样就形成了一个恶性循环。城市慢行系统就是要为人们提供一个良好的绿色出行条件,引导人们绿色出行的意识。慢行系统是通过建立步行、自行车以及公共交通三种出行方式的结合,减少自驾车出行的一种交通方式。这一模式是通过引导人们对低碳交通的认识,同时提供绿色出行的条件,除了可以有效减少大气污染保护生态环境外,还可以提升全民运动基础,改善国民的亚健康状态。

#### 1.2 提升城市交通安全

随着城市功能的增加,交通系统中存在的一些不足之处逐渐显现。机动车道与人行道不能很好的分隔导致的交通事故越来越多。近年来,电动车的广泛使

用也造成了城市交通中严重的安全隐患。电动车穿梭在自行车道与行人道中,由于电动自行车被列为非机动车范围,使人们对电动车的安全意识淡薄,常常进行违规骑行,影响慢行道的安全通行。对城市慢行交通系统进行完善,可以有效减少机动车与非机动车之间的事故,提升出行安全,有效保护行人生命财产安全。除此之外,慢行交通系统中设备设施的完善,例如:人行横道信号灯、慢跑照明设施等,也可以提升人们的出行安全。

#### 1.3 改善城市交通拥堵情况

城市交通拥堵问题一直是相关部门关注、治理的重点内容。通过完善城市交通慢行系统,引导群众短途通过绿色环保的方式出行,例如:走路、骑自行车。中长距离可以通过走路加公交或汽车加公交的方式进行组合式出行,这样不仅

可以锻炼个人身体素质,还可以减少私家车的行驶,从而改善城市交通拥堵情况。行车顺畅可以提升人们的出行效率,也有利于城市交通系统的良性循环发展。

#### 1.4提升公共交通建设水平

慢行交通系统建设过程中,除了基本的道路与设施外,还包括对公交线路的优化与开发,通过交通流量监测,对城市公交系统进行实时调整,错峰发车。有利于城市公交为人们提供更优质更有效的服务,例如:扩建公交站台,提供更为舒适的候车服务,加设公交港,优化交通组织。因此加强公共交通系统建设推进城市发展,已经成为现阶段需要研究的课题之一。

### 2 慢行系统规划设计原则

#### 2.1因地制宜原则

慢行交通系统的建立意义在于可以为人们绿色出行、健康出行提供更好的环境和设施,从而减少因城市交通运行产生的污染,使得生态环境得到保护。

首先,在慢行系统规划设计中需要严格遵守因地制宜原则,减少因城市建设为环境带来的二次破坏。例如:规划慢行示范园区时,对河流、绿地、林区要顺势而造,充分利用自然景观完善园区设施,规划沿河骑行道路、绿地步行区等。这样不仅可以充分保护自然资源,确保生态系统的可持续发展,还可以使慢行系统的规划建设更贴近自然,给行者美的感受。

其次,增加慢行系统设施建设时,要与周边的人文设施充分结合。例如:绿化带、公交车站以及其他公共设施,这一规划设计原则,可以有效利用现代城市服务功能。增强慢行系统对行者的吸引力。与此同时,还可以避免慢行交通系统的建设破坏周边的道路景观与通行,充分考虑城市其他道路与设施功能的正常发挥,也能确保行人的安全与通行效率。

#### 2.2安全性原则

城市交通系统繁琐复杂,在交通体系当中,行人、非机动车处于相对弱势地

位,一旦发生交通事故,极易造成严重的人身威胁。因此在慢行交通系统当中安全性原则是确保行者对慢行系统信任度的重要因素,只有安全的环境与设施才能吸引更多的人了解、加入到慢出行的行列中。慢行系统的安全设计首先要求与机动车道相区分,区分手段也不能仅是通过护栏或者标线,而是通过规划独立的慢行区域、慢行车道等方式,以提高慢行系统的安全程度。

#### 2.3舒适方便性原则

随着经济的发展与人们生活水平的提高。对于慢行系统的规划定位也应该发生改变。慢行系统不再是廉价、落后的代名词,而是舒适、健康、环保的新型城市化交通出行方式,是在忙碌的城市生活中提升人们生活格调,享受出行乐趣的体验方式。因此,慢行系统的设计必须要做到舒适方便。在物质条件上,可以通过道路景观设置、沿途路灯以及配套的商业设施等来确保慢行系统运行的稳定性与舒适性。除此之外,还需要建立完善的城市慢行系统,避免单调的、片面性的慢行道路设置。连续性、网络性通行范围,才能确保慢行系统在投入使用后可以发挥其功能和作用。片面的慢行道路只能成为面子工程。

### 3 优化慢行系统规划设计的策略

#### 3.1设置慢行系统示范园区、普及绿色出行理念

城市慢行系统建设的理论已经十分完善,但是在实践过程中却存在了很多问题,大部分城市的居民还不能接受这一出行模式。因此有必要规划现代化、高科技的慢行系统示范园区,融合城市自然景观、绿地、水文等建设骑行、步行综合的示范点。借鉴已有的成功案例,例如:北京首钢示范点,从废弃的工业园区到集观光、娱乐、健身于一体的开放性慢行交通区域。不仅可以让人们进一步加强对慢出行方式的认识,还可以变废为宝,增加城市景观提升经济效益。

#### 3.2自行车通行系统

首先,为了进一步加快城市慢行系统的规划与使用,自行车专用道的线路规划必须要考虑到把居民区、绿化区、就业区等模块进行连接,以方便居民的出行要求。在车道建设中为了确保通行安全,应尽可能选择平缓路段,避免急上急下与交叉路口;道路硬件设施要配备到位,例如监控系统、照明系统等。

其次,慢行系统规划需要完善的规划方案,自行车道的规划中,不单单要求对车道通行与安全进行考虑,还要综合考虑到停车规划,由于现阶段共享单车的推出,自行车出行率变高,但是车辆乱停乱放问题尤为突出,因此,在慢行系统规划中,要切实解决骑车易停车难的问题。

最后,还特别需要注意的是电动车问题,在城市的发展中快递行业、外卖服务快速进入市场,电动车的出现给自行车专用增添了压力,因此严格管控电动车通行,对其速度与重量进行综合评价,从而对不合格电动车限制其在自行车专用道的通行。

### 4 结束语

减少污染恢复绿色生态平衡是城市可持续发展的基础。因此,建设城市交通慢行系统,减少汽车尾气污染是当下需要重点研究的课题之一。通过分析慢行系统建设的意义,需要增强人们绿色出行意识。在规划设计中,要充分遵守因地制宜、安全通行以及舒适便捷的原则,并且根据现阶段城市的实际情况,不断完善交通慢行系统,使其发挥最大功效。

#### [参考文献]

[1]张灿,隗海民.大连中心城区慢行交通系统规划研究[J].城市道桥与防洪,2018,(5):62-65.

[2]许珂源,范腾飞,乔俊杰.以满足功能需求为导向的慢行规划研究[J].交通运输工程与信息学报,2019,(1):138-146.

[3]麻骞予,谭文勇.健康城市理念下的城市步行系统规划策略研究——以资阳市宝台片区为例[C].2019.1-10.