

城市智能化公交站台规划设计研究

周巍

西安工业大学

DOI:10.32629/btr.v3i6.3220

[摘要] 随着现当代计算机网络技术的快速发展,为了能够进一步提升城市智能化的进程,塑造良好的城市现代化发展形象,更加适应于现当代城市的发展需求。在发展中,吸引更多的出行者愿意去选择公交城市,达到不断缓解城市交通拥挤、减少城市环境带来的污染等情况,本文以“城市智能化公交站台规划设计研究”作为重要的研究对象,希望通过本文研究,从传统公交站台当中存在的问题入手,将智能化设计融入其中,为提升公交站台的规划和设计奠定重要的理论基础和实践经验,为提升乘客的身心体验与幸福感打下基础。

[关键词] 城市发展; 智能化; 公交站台; 规划设计

引言

现如今,在国内城市让中,由于人口不断增加,私家车的数量也急剧增加,这也导致整个城市的交通出现了很大的拥挤和环境污染的现象,影响人们正常的工作与生活。在这样一种特殊的发展背景之下,国内有关公交站台的也开始引入发达国家的一些比较先进的经验、技术,运用数字化的科学技术、网络技术,对城市公交站台进行更加精心的设计,打造出智能化的公交站台,带给受众更为优良的体验,并能够吸引更多的居住者喜欢通过公共交通来雏形,减缓城市交通所表现出来的拥挤现象,并且在很大情况之下减少城市环境的污染程度。

1 传统城市公交站台设计当中存在的主要问题

1.1 城市公共公交站台当中功能性的缺失

在传统的公交站台功能表现上,大多呈现出单一化的特点,而且也只是在构建过程当中表现出一种等候或者简单出行的服务,并且在充值服务上也仅仅只是要求出行者需要到达指定的位置上进行业务办理。并且大多需要排好长的队列进行等候,这样不仅非常麻烦,而且还浪费了出行者的实行,给出行者带来严重的不便。除此之外,在无人售票这样

一种发展情况之下,也没能够提供零钞来换取的服务,用户不得通过换取零钞来进行更换。

1.2 城市公共公交站台在其外观设计上存在一定的问题

在传统的城市公共公交站台座椅设计上,主要是为了一些腿脚不方便的老人或者小孩进行特别的设计,然而在传统的座椅高度以及椅面所表现出来的一种凹凸的圆弧形特点并不能够更有效的适应于这部分人群的需要,如果在后期的使用过程当中,稍微不注意的话,就会出现身体重心朝向前倾斜的一种情况,或者后跌的情况,有很大的危险性存在。除此之外,站台当中的挡雨棚不仅是为了进一步保护站台当中的电子显示屏,也需要为站在站台当中候车人员避免风雨的干扰,但是,就现在的城市公共公交站台的来看,只有站在最里面的时候才不会被雨水打湿,这只是一点,但是始终不能够规避刮风的干扰。

1.3 城市公共公交站台在信息上有明显的缺失问题

对于城市公共公交站台的来看,乘车人员的信息覆盖面大多比较狭窄。大部分的城市公共公交站台当中只显示线路的站点名称以及相关的无关广告,只有以少部分的站点能够为乘车人员提供难以运用城市当中的地图,来对城市

当中的车辆状况、车辆的信息和类别,周围的交通路线在什么时间段表现出拥堵等情况进行分析,而这些都很难像乘客进行显示,这些内容缺失乘客非常需要了解的问题所在,信息缺失主要表现在以下几个方面:首先,公交汽车所表现出来的类别以及运动状况信息缺失,其中包括距离、达到时间、售票信息等等;其次,是车辆换乘的信息缺失,在乘客出行后期的目的地非一线形式到达的时候,捡漏的站台当中信息难以引导乘客进行换乘,带来很大的困扰;最后,目的信息量的缺失,公交站台当中如果没有乘客想要达到的目的地的话,如何选择其他路线进行出行等。

2 城市公交站台智能化信息系统设计

2.1 车辆运行的状态信息进行表现

首先,车辆的运行信息主要包括车辆当中的乘客数量、与站点的距离、运行的速度、价格、是否有空调等等。通过车辆当中的乘客数量信息,出行者可以了解车辆当中所表现出来的情况是否存在拥挤的情况,这样能够给不同需求的乘客提供提前准备的信息。例如:车辆满载的时候,一些老弱病残等情况的顾客可以通过提前知道信息,换成其他的车辆来进行出行,规避长久等候还上不了车的一种情况出现,节省了大量的

时间;其次:基本信息系统的设计。在公交站牌当中,最核心的就是所表现出来的基础信息,通过这些本信息,可以为出行者指明后期出行的路线,适应于不清楚路线的相关人员快速查找后期所能够停靠的一些目的地,通过线路的停靠选择最佳的出行路径,并有效的换成相关的乘车班次,为进一步节省时间和便利性出行提供保障;最后,公共信息服务设计。在城市公交站台的设计上,需要依据自身特殊性的内容,包括现当代空气污染程度以及室外的温度,在依据未来天气的情况,提醒乘客穿衣等信息,让乘客能够感受到温暖,带来良好的情感体验。

2.2城市公共公交站台在外观上的设计

对于智能化基础之上,新型公交站台的外感设计上可以依据地方性的周边环境进行设计,同时融入地方性的特点,这样能够在设计和规划的过程当中不断宣传城市自身的形象以及地域性特点,同时还能够让乘客真正感受到城市所独有的新鲜感,有鲜明的外观特色可以在很大程度上调整乘车顾客的心理和情感。例如:针对智能公交站台外观设计的时候,可以采用胶囊的形状进行表现,整个上层可以运用不透光的一些这样材质,照明过程当中可以运用太阳能供电的一种结合方式,这两种都是依据现代化科学技术进行表现,能够达到节能减排的重要目的,其余的周边设计可以采用一种全透明的或者是半透明的表现为

主,促使整个胶囊的形状更具鲜明性,而且可以从背部安装一些广告屏幕,这样不管是乘客从里面还是外部都能够获取一定的信息,在绿色环保的基础之上不断提升设计的品质。

2.3城市公共公交站台在信息系统上的设计

首先,对乘车的线路进行全方位的展现。在公交站台当中,可以采用黑、白、灰这三种不同的色调进行表现。没有经过站台的一些信息需要进行重点标出,这也是乘客所关系的一些问题,可以运用黑色进行表现,已经经过的站台可以运用灰色表现,凸显线路当中的完整性以及运行过程。本站当中的定位是一个最重要的内容,需要特别的醒目,而在设计过程当中可以采用红色进行表现,进而满足乘客的需求。轨道换成的一些信息在站名之上需要进行一些图标符号的标注,者能够展现出一种可以换成的特点。图标大多是运用大众识图的方式进行表现,不管是什么人都能够看出来,方便受众对信息的获取。其次,车辆运行所表现出来的信息设计。车辆的运行位置信息以及站名具有很密切的联系,这时候需要进行重点的标注,因为在图像表现上大多比文字更能够吸引受众的关注,而且能够更加简洁生动的对相关信息进行传达。包括车辆的承载量、速度、距离等等,都能够给人一目了然的感觉。

3 结论

综上所述,城市公共公交台作为最为重要的公共设施内容,是展示一个

城市当中的基础建设、整体风格特点等都具有非常重要的作用,通过公交站台所表现出来的外观特点、信息内容等方面进行设计,能够给受众带来很大的便利性特点,促使更逗的人员愿意去选择公交来出行,减少城市的出行压力,并带给人们现代化的智能体验,不断提升环境的保护力度。

[参考文献]

- [1]5G智能公交站台让生活更便捷[J].中国经贸导刊,2019,(24):2.
- [2]程锐.2017中国未来新能源与智能公交论坛在深举行[J].城市公共交通,2018,(01):53.
- [3]毛长明,张利宏.基于GPRS的智能公交站牌设计[J].内蒙古农业大学学报(社会科学版),2010,12(6):92-94.
- [4]刘植俊.智能公交:宁波公交的又一次革命[J].宁波经济(财经视点),2008,(04):38-39.
- [5]郭鹤男,许月楠,尹月,等.河北省智能公交发展现状及对策分析——以石家庄、保定为例[J].产业与科技论坛,2018,017(007):97-98.
- [6]大连公交[J].城市公共交通,2019,(04):49.
- [7]体验智能公交召开市民与公交座谈会[J].城市公共交通,2014,(10):46.
- [8]智能公交:改善民生[J].中国建设信息化,2015,(23):56-57.

作者简介:

周巍(1980--),女,汉族,安徽淮南人,硕士,助教,研究方向:工业设计。