

EPC 模式下高校基建档案管理问题探究

高再华

湖南农业大学 后勤基建处

DOI:10.32629/btr.v3i6.3184

[摘要] 在近年来社会发展水平稳定提升背景下,档案管理工作的重要性问题逐渐受到了关注,而高校基建档案管理工作的开展不仅关系着高校发展水平的提升,还将对社会工作的顺利开展产生直接影响。为此,本文就将对EPC模式下高校基建档案管理工作展开详细研究,希望对高校整体工作水平提升提供必要帮助。

[关键词] EPC模式; 高校; 基建档案管理

在实际研究中发现,高校基础设施建设工作开展的过程中仍然存在很多问题,比如建设程序复杂,手续混乱等等。如果管理者对管理工作没有引起重视,很可能造成工程延期或是资金成本的增加,不利于工程质量的稳定提升。而EPC模式下,项目总承包人直接对建设工程进行负责,建筑工程的质量和专业化下放到专业分包人手中,通过此种逐级负责的方式可以实现责任的有效明确。在某种程度而言,EPC模式的有效应用可以最大程度上减少复杂程度引发的过程风险。

1 当前EPC模式下工程档案管理问题

当前高校基建管理工作在社会发展中产生的影响越发深远,档案管理也从原本的收集整理发展为知识的共享,所以在工程建设阶段,对高校基建档案管理工作的效率和质量也提出了更为严格的要求,但是纵观目前高校基建档案管理工作的发展可知,EPC模式下档案管理仍然存在很多细节问题:

1.1 缺乏对工程档案管理工作的重视

EPC模式模式下,总承包方受到工程建设目标和经济效益等因素的限制,经常会发生重视建设、忽视档案管理的问题,此种情况下,档案管理工作的开展必然会对工程建设造成负面影响^[1]。此外,高校基建档案管理部门和EPC承包方属于档案管理中的两个不同主体,在项目

开展中并不存在直接联系,如果这一过程中高校基建档案管理部门不能对工作人员发挥监督作用,工程资料档案的管理就会受到较大限制和影响,不利于工作进程的顺利发展。

1.2 工程档案管理人员缺乏专业性

基建档案涉及的项目种类比较多,比如施工图纸、涉及变更和会议纪要等等。高校基建档案管理人员虽然可以在档案管理中发挥较强的综合实力,但是缺乏对建筑工程专业知识的掌握,所以很难对档案质量进行甄别,很多时候只能被动接收档案。对于哪些档案需要归档、归档后的资料类别等等并不能实现精准认识,所以在工作中经常会出现档案质量不高和信息不完善的情况。

1.3 工程档案管理的信息化程度有限

工程资料档案归纳目前仍然以纸质档案为主,但是建设工程中需要归档处置的纸质资料过于复杂,档案管理人员也不能有效借助信息技术进行档案管理^[2]。在相关人员进行信息查询的过程中,不能实现信息的全面覆盖和分析。此种情况下,档案信息资源也很难为工程建设的应用提供有效和科学的服务。

2 对EPC模式下高校基建档案管理工作进行提升的相关对策

2.1 提升工程管理意识,实现对机构设施的优化

高校基建档案管理部门在实际工作中应该充分提升对工程档案重要性问题的关注,在建工程档案指的不仅仅是高校范围内的现场监管,还要为校园建成后的基础配套设施和工程维修问题引起关注,这也是校园历史文化发展的重要基础。针对EPC模式下的建设工程,高校档案管理部门也要加强对档案管理、工程专业人员的培养。在工作人员全面发挥主动性的基础上实现和总承包商档案管理部门的密切配合,避免出现先建设后归档问题的发生。

2.2 加强对工程规范的优化,提升队伍专业水平

按照《国家重大建设项目文件要求和档案管理规范》等文件要求,在施工过程中,相关工作人员要充分进行工作实际情况的研究,在针对性展开分析的基础上,实现对合同类文件、图纸类文件的分类处置,对于统一归档的文件进行分类设置,从而按照规定进行工作分析,保证管理工作开展中落实责任到人的基本原则。在这一过程中,档案管理人员也要充分加强对专业知识的学习,除了要掌握必要的档案知识之外,还应该加强对建筑知识的分析,在提升自身知识储备的同时实现管理水平有效提升,只有这样才能保证队伍自身专业性的优化发展^[3]。

2.3 加强对高校资源的应用,实现信息化水平的全面提升

对于完成归档的资料需要工作人员

探析灌浆法在公路桥梁隧道施工中的应用

李树铮

天津宏建工程设计咨询有限公司

DOI:10.32629/btr.v3i6.3217

[摘要] 裂缝已经成为当前公路桥梁隧道工程常见的施工质量问题之一,如果不进行处理,则会影响人们的出行安全。灌浆法可以有效解决裂缝问题,且此方法具有操作简单、适用范围广、成本低等优势。本文围绕灌浆法在公路桥梁隧道施工中的应用展开讨论,旨在为同行提供一些有益的参考。

[关键词] 灌浆法; 公路桥梁; 隧道

公路桥梁隧道施工阶段,会因各种因素影响造成施工裂缝,如果不及时处理,将会严重影响工程质量与施工安全。随着我国对公路桥梁隧道建设质量的要求日益提升,很多质量控制与修复技术要在进步,灌浆法是一种较为成熟的加固技术手段,可以很好的解决当前存在的裂缝问题。

1 灌浆法

灌浆法主要是在公路桥梁隧道工程项目在施工阶段出现裂缝,借助液压、气压与电化学等技术原理,将具有流动性能与胶接性能的浆液注入施工裂缝中,借助高压促使浆液在缝隙中的填充度、密实度,使其可以有效形成灌浆脉络与浆柱体结构,从而消除裂缝。浆柱体结构与建筑结构相互作用,可以实现控制建筑结构沉降,提升地基承载的效果,从而有效减小裂缝对结构造成的危害。

2 灌浆法在公路桥梁隧道施工中的应用

及时将其处理为电子数据,通过对电子档案管理系统的录入,设置相应的查看权限,避免在工作 and 档案管理过程中出现泄密问题。在这一过程中,工作人员还应该加强对高校计算机专业和软件学科知识的应用,在提升电子档案管理软件开发水平的同时,实现信息化建设水平的提升,只有这样才能保证高校基建档案管理工作效果的最优化发展。

3 结束语

公路施工中应用灌浆法对砌石松动部位进行加固,重新砌浆关注,实现路面加固,在实际操作中应注意以下要点:

2.1 公路灌浆的选择标准

公路灌浆的选择标准要从两方面综合考量,一是强度控制标准。对于公路灌浆工程来说,灌浆施工完成后,要求土体结构承载能力及地基承载能力均达到130千帕以上,如果存在淤泥质土,其承载力要在80千帕以上。二是质量控制标准。在使用灌浆法进行公路施工后,需按照施工要求及公路等级要求等进行质量控制标准的规划,如果缺少控制标准,可根据施工中裂缝数量或破损情况,确定质量标准要求,保证施工质量。

2.2 浆材的配比

灌浆施工中使用的浆料是用水泥、粉煤灰等材料混合搅拌而成的,为改进灌浆施工质量,在浆料调配中,需对原材料用量实行科学计算,结合强度要求,科

学调配,避免裂缝等问题的产生,保障公路工程质量安全。

2.3 扩散半径

扩散半径的计算需要获取精准的孔隙率和渗透系数,但由于地质地形结构的不同,在采用灌浆施工法时,也会存在明显的差异,这就导致孔隙率和渗透系数存在差异性,降低扩散半径计算的准确性。为此,在实际施工中,需根据实际情况,综合自身经验,有针对性的开展计算工作,确定扩散半径,提高公路施工质量。

2.4 灌浆施工操作

灌浆施工中需要关注的重点内容有灌浆量、灌浆压力、孔洞深度、结束时间。灌浆量及孔洞深度务必严格遵循前期设计内容,确保浆料处于饱和状态。灌浆压力通常会在0.3-0.5兆帕间,不过要根据现场情况随时调整。灌浆结束时间应以灌浆压力和吸浆量进行综合分析,在保证灌浆压力不变的前提下,吸浆量

综上所述,当前高校基建工程档案管理工作在开展在高校发展中仍然缺乏必要关注,特别是在EPC模式下,这项工作仍然存在很多进步和发展空间,因此基建工作人员也需要在实际工作中切实提升对档案管理工作的认知,在提升档案信息化水平的基础上,充分发挥工程档案的优势作用,为高校基建工程项目的顺利开展和档案管理水平的提升奠定良好基础,最终实现建筑工程和高校发

展的共同发展。

[参考文献]

- [1]徐丽丽.煤化工基建项目档案信息化管理与建设[J].环球市场,2019,17(34):269.
- [2]张新元.电力行业EPC项目档案管理探讨[J].工程技术研究,2019,24(6):155-156.
- [3]尉宁.煤化工基建项目档案信息化管理与建设[J].城建档案,2019,44(3):34-35.