

基于绿色交通视角下共享单车对交通出行的影响研究

——以成都市为例

倪霞 卢荟锦

西南民族大学

DOI:10.32629/btr.v3i6.3180

[摘要] 近年来,以改善行人交通,自行车交通,公共交通为核心目标的绿色交通体系在国内外得到了广泛的关注。成都市为缓解环境问题和交通压力也积极倡导绿色交通,鼓励大家使用共享单车。随着共享单车的普及,我们基于绿色交通视角下调查了它对城市交通出行方式的影响。以成都市为例,分析共享单车的出现对城市交通的影响,共享单车的出现是否有效减少了私家车的使用,增加了使用绿色交通出行的次数,最后分析出使用共享单车出现的问题并提出改善措施,为绿色交通的发展提供借鉴。

[关键词] 绿色交通; 共享单车; 城市交通出行

1 绪论

1.1 研究背景。近年来,从国家到地方各个层面都在打造人性化的交通空间,将“步行和自行车交通”、“绿色交通”提到了国家政策的层面,在城市交通规划中要树立行人优先的理念,改善居民出行环境,倡导绿色出行,转变过度依赖小汽车出行模式。成都市为了发展绿色交通,鼓励共享单车上市,带动公共交通发展,减缓交通堵塞压力。共享单车作为一种绿色出行方式,在节能减排,减少私家车的使用量,环境交通压力发挥了积极的作用。由于共享单车兴起和发展时间较短,学术界对其研究主要从共享经济视角切入,内容集中在经济现象描述、法律监管、使用意愿影响以及出行时空特征研究上,也很少研究私家车转向共享单车使用的转移率对推动绿色交通的发展有哪些具体的推动作用。曹旭东在研究生论文中谈到了共享单车对城市交通出行的影响,是共享单车的出现增加了城市慢行交通出行的次数和结构。本文在结合他人研究的基础上深入研究共享单车的发展是否有效减少了私家车的使用,以成都为例,对共享单车用户进行问卷调查,分析出共享单车对人们出行方式选择的影响,总结出共享单车对成都绿色交通发展是否有显著的

促进作用。

1.2 研究目的。本研究的目的是通过对成都市共享单车用户进行问卷调查,分析出共享单车对人们出行方式的影响。在共享单车的广泛使用过程中是否有效的减少了私家车的使用,增加了公共交通的使用,对人们出行效率是否得到了提升,是否促进了绿色交通的发展,这些问题需要我们进一步的探讨。并且在共享单车在发展中还出了许多问题,特别是规范停车和交通方面带来了巨大的影响,这些问题有效的解决是促进共享单车更好发展的保障。

1.3 研究意义。本研究的贡献在于利用问卷调查的数据,结合现场询问,基于成都绿色交通发展现状,将共享单车对绿色交通的发展的促进作用进行整合分析,思考共享单车的影响是否在未来绿色交通发展中依然是不可或缺的一部分,并且提出共享单车未来相应发展建议,这对于绿色交通发展重点具有一定的指导作用。本文通过借鉴国内外共享单车发展规划建设的经验,提出因地制宜的发展规划建议,研究结果可对未来共享单车研究或实践发展提供范例支撑。

2 研究内容

2.1 问卷调查设计。为了深入了解共

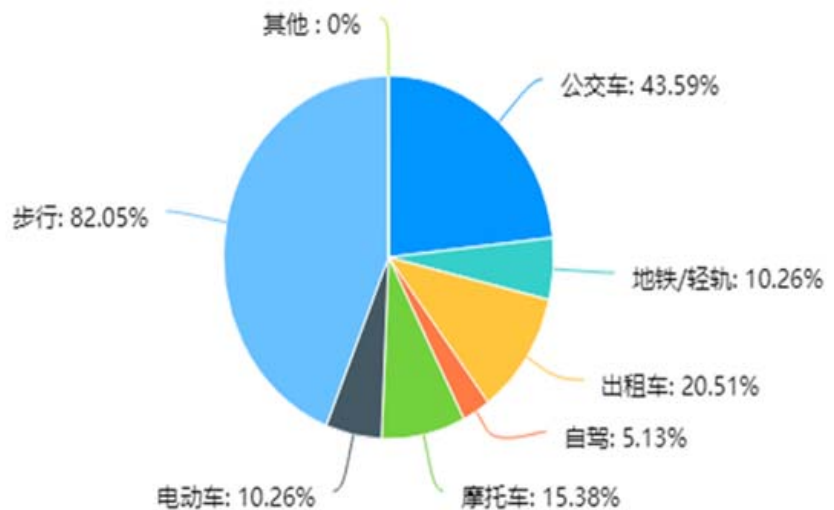
享单车出现后对成都绿色交通发展是否有促进作用,在初步的调查研究了解影响居民出行方式选择因素有哪些。再设计问卷调查,通过微信、QQ、微博等社交平台收集成都市居民使用共享单车的相关数据。本次调查问卷主要内容有:被调查者的基本情况;对居民使用共享单车出行行为特征的调查(出行目的、骑行时间等);共享单车出现后对交通方式选择的调查;居民使用共享单车出行环境条件的调查;居民对共享单车发展提供建议。

2.2 样本分析。在540份有效问卷中,从使用共享单车的年龄看,受访者大多数比较年轻,95%的受访者年龄都在18-45岁之间,未成年占14.81%;从职业类型看,受访者中接近1/2是学生,其次是企业工作人员和其他工作人员各占25.93%和22.22%。从共享单车使用者个人收入来看,由于数据来源主要是大学生或者刚毕业的学生,收入低于3000的使用者占62.96%,29.62%的使用者收入3000-8000,7.41%的使用者收入超过8000。综合以上数据可知,受访者中使用共享单车的人群大多数都是年轻人,以学生为主,受访者普遍收入不高,月收入水平高低对共享单车出行方式选择有间接的影响。

2.3共享单车出行特征分析。由问卷中描述性回答的总结得出:共享单车使用者主要是学生和企业工作人员。虽然共享单车并不能成为绿色交通出行系统的全部,对于由私家车拥有者转向共享单车的居民数量较少,但是它确实能减轻城市交通的拥堵,促进绿色交通的发展,特别是在城市“最后一公里”的行程中,共享单车具有更大的便捷性,在环境的影响上共享单车比私家车或者公交车影响更小。由图表可知,43.59%受访者认为共享单车的使用对乘坐公交车有影响,82.05%受访者是将共享单车代替步行,主要是因为单车有效减少了到公交站点或地铁站的时间,是居民到公交站台或地铁站的最佳方案。大多数受访者在短距离出行时,可能会选择共享单车而不是私家车或者出租车。

2.4共享单车对城市交通出行方式选择的影响分析。问卷在最后的问题中询问了受访者使用共享单车代替了哪些交通出行方式。通过问卷分析得出在使用共享单车出行中,用户们主要将共享单车与公交车或者地铁相结合来使用,也会有较多的受访者出行时全程都用共享单车。当用户们将共享单车与其他交通方式结合使用时,利用共享单车代替步行节约了很多时间成为乘坐地铁或公交的接驳工具。通过分析软件总结出用户的出行链的变化:

①共享单车还没出现时的出行方式:使用“地铁和共享单车”出行的用户在共享单车未出现前,他们主要靠步行到地铁站或者由地铁和公交相结合的方式出行。由此可见,选择使用地铁和共享单车这种组合方式出行的用户,主要用共享单车替代步行和公交车,在整个出行链中完成地铁站末端的接驳。②选择“共享单车和公交车”这种组合方式出行的用户,主要用共享单车替代步行。用户出行链方式的变化说明了共享单车主要代替了步行和公交车两种方式,服务于公共交通的末端接驳,减少了步行时间或使用绿色交通的时间,方便了居民出行使用绿色交通,促进了居民选择绿色交通的出行方式。如图所示,使用私



人交通工具的居民转向使用共享单车的居民较少,说明共享单车的兴起并没有减弱居民对私有交通工具的依赖。在非上下班出行中,距离不是特别远的情况下,由于共享单车面临时间压力较小,更多居民为了节约或者保护环境等一系列原因,更愿意选择共享单车;在中距离下出行者可能会利用共享单车作为接驳工具转向使用公共交通,在长距离出行情况下私家车使用者不会放弃使用私家车而使用共享单车。

3 规划建议

3.1共享单车作为新型短距离出行方式,已经成为绿色交通发展中不可忽视的部分。结合上述调查研究的结果,共享单车虽然在公共交通末端接驳起着至关重要的作用,但是对小汽车用户转向共享单车的使用影响较小;虽然共享单车的出现,方便了人们乘坐地铁或者公交有效促进了人们更多的选择公共交通出行,但是整体并未达到实现绿色交通的目标。我们在推行共享单车的同时,要如何促进绿色交通的发展,让更多使用私家车的居民愿意选择共享单车或者公共交通的出行方式?通过对共享单车的规划研究发现:上海市南码头路街道将共享单车的停放区在不影响城市交通和市容市貌的前提下进行科学规划,合理布置停放区,人行道及人行道的树之间设置自行车停放区,并且对停放区位置规划,根据停放区内车辆停放方式和设计指标,对单车停放区存

量、停放区面积设定。如果要在人行道上设置共享单车停放区,宜靠近非机动车道外侧布置,人行道路的宽度不能小于3.5m,或者设置后行人有效通行宽度不得少于1.5m。

3.2综合共享单车的规划和建设的成功案例,对成都共享单车规划提出的相应建议是:

(1)规划部门应从布点均衡性全局考虑,规范企业投放单车数量和地点,鼓励企业将单车着重投放公共交通不便利的地区,在交通枢纽或商场等对单车需求量多的地方加快配套设施的规划建设。(2)政府和企业应该加强合作,创新停放监管手段,加强单车停放基础设施建设,帮助企业完善电子设施,建立更精确的电子围栏规范用户停放行为。(3)将天府通等其他公共交通支付方式用于共享单车支付或者成立换乘优惠方案,逐步实现共享单车与公共交通的无缝对接,方便了居民使用单车作为接驳工具,提升了单车使用的信用,规范用户文明用车。

4 总结

本文基于问卷调查的数据,通过SPSS软件分析得出的表格信息做了以下总结:共享单车兴起之后,对成都绿色交通发展有着巨大的推动作用,改变了绝大多数居民出行方式,以前人民主要依靠公交车、地铁或者私家车,但是现在随着共享单车的普及,人民在短距离出行上更愿意使用共享单车,在中距离下人

工程造价在工程中的重要性分析

崔团结

天津圣誉建筑集团有限公司

DOI:10.32629/btr.v3i6.3203

[摘要] 我国工程造价体系并不完善,导致工程造价各方面的控制出现很多问题。工程造价应在政府经济法律和行政手段进行控制,从而完善工程造价的管理体系。本文主要针对于工程造价管理的重要性及存在的问题和解决措施进行论述。

[关键词] 工程造价; 重要性; 分析

1 工程造价的含义

工程造价的含义主要包括两方面:

(1) 工程造价指建设一项工程预期开支或实际开支的全部固定资产投资费用。显然,这一含义从投资者业主的角度来定义。投资者选定一个投资项目,为了获得预期的效益,要通过项目评估进行决策,然后进行设计招标、工程招标,直至竣工验收等一系列投资管理活动。在投资活动中所支付的全部费用形成了固定资产和无形资产。所有这些开支就构成了工程造价。工程造价就是工程投资费用,建设项目工程造价就是建设项目固定资产投资。(2) 工程造价的另一层面是

指在工程建设的全过程在工程征收用地费用、工程建设的机械设备租赁费用、施工人员的费用、投资竞标中的费用等构成了工程建设的总费用。工程造价的深层意义是通过经济市场特殊商品交易而达成的合作交易,最后由市场形成体现出来。

2 工程造价在各阶段实施的重要性

工程造价的决策阶段是工程建设的重要阶段,工程的决策最重要的是初期研究阶段,针对于要投资的项目进行可行性研究和调查,通过将投标的工程进行设立一套完整的预测投资报告和方

案。影响工程造价的因素有很多,例如外界的气候因素、市场经济因素、各地区的政策因素等造成工程造价预测不稳定的原因。针对于决策期的因素影响,企业应做出准确的判断,提高企业经济效益。工程造价的图纸设计在工程的设计阶段发挥着重要作用,根据工程建设的原材料和建材的价格波动、机械设备情况、施工人员等情况进行总费用的估算数据,通过图纸精确比例设计出来。工程造价的图纸设计是建设的核心工作,然后针对图纸的设计通过专业技术人员反复的审核与评定。加强施工前设计方案的管理制度,初步设计、深入设计

们出行可能会将共享单车作为接驳工具将共享单车和公共交通结合使用;在长距离出行中,共享单车很难影响私家车或者出租车的使用。虽然共享单车对于城市绿色交通的发展带来一定的促进作用,但是随着共享单车的出现也跟着出行了一系列问题,我们需要在以后的研究规划中对共享单车或者绿色交通的发展做出整体有效的规划,让绿色交通的发展更符合人们的需求,对环境保护更加有利。

[参考文献]

[1]王振坡,康海霞,王丽艳.共享单车对居民通勤方式选择的影响研究——基于天津市微观调查与大数据的实证分析[J].城市发展研究,2019,26(10):57-66.

[2]曹旭东.基于慢行交通视角下共享单车对城市交通出行的影响研究——以兰州市为例[J].智能城市,2019,5(17):22-23.

[3]褚宏帆,胡大伟,杨倩倩.自行车共享下的城市慢行交通出行方式选择的博弈分析[J].交通工程,2018,18(3):12-17.

[4]马金磊.自行车接驳轨道交通行为研究——以西安市为例[D].陕西:长安大学,2018.

[5]王腾蛟.西安市共享单车对居民出行方式的影响[J].赤子,2018,(16):142.

[6]李小路.共享单车对城市居民出行方式选择的影响——以聊城为例[J].人民公交,2018,(2):67-69.

[7]季彦婕,谢晓乐,马新卫,等.共享单车影响下小汽车出行方式转移机理研究[J].交通运输系统工程与信息,2019,19(3):188-194.

[8]戴继锋.人性化的城市交通空间规划设计实践[J].城市规划,2016,40(10):74-80.

作者简介:

卢荟锦(1996--),女,汉族,河南驻马店人,管理学硕士,学生,西南民族大学城镇规划与建筑学院,研究方向:民族地区城镇规划与管理。

倪霞(1996--),女,汉族,四川资中人,管理学硕士,学生,西南民族大学城镇规划与建筑学院,研究方向:民族地区城镇规划与管理。