

以人为本的城市道路设计理念探讨

王骏开 杨帆

长春市市政工程设计研究院

DOI:10.32629/btr.v3i5.3101

[摘要] 随着城市的发展和经济的不断进步,城市道路的建设也在逐步发展。城市道路的建设直接影响到道路的使用,因此,要树立以人为本的道路设计理念,实现城市道路的人性化设计。本篇文章首先对以人为本的城市道路设计意义进行阐述,从以人为本原则、整体协调原则、持续发展原则三个方面,对以人为本的城市道路设计原则进行解析,并以此为依据,提出以人为本的城市道路设计对策。

[关键词] 以人为本; 城市道路; 设计理念

近几年,社会经济水平提高,促进我国城市化发展,给我国城市道路设计提出严格标准。在城市道路设计中,需要把人性化设计思想融入到城市道路设计中,以更好满足以人为本发展要求,为社会构建良好的发展环境,实现社会稳定发展。

1 以人为本的城市道路设计意义

在城市道路设计过程中,严格按照以人为本原则进行,能够更好满足时代发展要求,实现城市环境系统保护,改善城市系统,美化城市环境。与此同时,在城市道路设计中实现以人为本设计,能够把城市道路和水电气等系统充分结合,完成城市配套设施基本建设让城市规划更加规范和合理保证,保障城市群中基本生活,实现社会经济稳定发展。

2 以人为本的城市道路设计原则

市场经济水平逐渐提高及群众生活品质改善,给城市道路设计提出严格要求。在城市道路设计过程中,不但要综合思考交通状况,还要顾及周围环境。在实际设计中,应该充分展现出以人为本的设计理念,以更好满足城市道路发展要求。

2.1 以人为本原则

在开展城市道路设计规划工作时,应根据城市群众实际要求,合理设计城市道路,提升城市道路设计水平。根据城市发展要求,对城市线路综合分析,从全局入手,兼顾不同人群出行要求,做好准备工作,合理分配城市线路,秉持人性化原则进行城市道路设计。

2.2 整体协调原则

整体协调原则也就是城市道路设计和建设的引导方向,在城市道路设计过程中,需要对城市交通全面分析,实现道路主干、次干路和城市群中住宅充分连接,对道路人行道、车辆行驶道路科学设计,保证其相互协调。

2.3 持续发展原则

在城市道路规划设计中,消耗的时间比较长,随着我国交通流量水平提升,给城市道路设计提出严格要求。在实际城市道路设计中,需要按照可持续发展要求,科学规划和设计,保证我国城市道路稳定运行。

3 以人为本的城市道路设计对策

3.1 总体设计

在开展城市道路设计工作时,按照以人为本思想要求,目的能够缓解人们行车过程中的疲劳感,舒缓驾驶员心情。在实际设计中,需要从整体角度入手,科学布局,使用系统论原理,与当地实际地形、地貌充分结合,按照以人为本设计要求,利用周围建筑和景物进行道路装饰。在城市道路设计过程中,按照使用标准,根据城市以人为中心高度,提高人们对城市道路的满意度,减少对生态环境的破坏,极大限度节约城市道路建设成本,让路网结构更加规范和合理,利用地势优势创建城市自然景观,给人们营造良好的生活环境。在实际设计中,不可过于追求线条美,或者注重对地形地势保

护,而是根据人的实际要求,合理设计,确保符合人们出行需求,充分发挥周边用地实用性,实现城市道路整体化设计。

3.2 道路横断面

在城市道路设计中,道路横断面设计将会影响实际设计效果。为了可以给人设计一个迎合其出行要求的环境,在横断面设计中,根据以人为本设计要求,实现城市环境和周围建筑的灵活设计,将两者结合在一起,满足交通实际功能。在横断面设计过程中,中央分隔带和侧分带设置都要利用绿带充分展现以人为本设计要求。在进行中央分隔带设计时,应做好设计科学合理,设计合适的宽度,保证汽车在夜间通行时的安全性。在实际设计中,需要合理应用各种绿色植被,绿植具有吸光作用,可以降低夜间行车过程中光源影响,确保行车安全。与此同时,在设计中,需要保证机动车道与非机动车道设计的合理性,利用侧分带将两者分离。一般来说,可以种植各种植被,避免混行给人们出行造成威胁,并且还要形成五颜六色的城市绿带,让宽阔道路生机盎然,在道路行驶过程中,给人一种愉悦心理体验,感受城市活力。对于无法设置机非隔离带的道路需要综合考虑,对传统路拱设计坡向适当调整,避免在遇到大雨季节中,造成雨水大量堆积,给车辆及行人通行带来影响。

3.3 路面铺筑

在社会经济水平逐渐提高的环境下,人们生活水平发生了明显变化。在城市道路设计与建设中,人们对道路舒适度有着严格要求。在实际城市道路铺设设计中,要想获得理想的行车效果,应该把以人为本理念运用到设计活动中,保证建筑结构设计的合理性,在各种新型技术作用下,实现道路设计和铺设。在大部分城市中,道路以沥青混凝土道路为主。对于这种道路来说,能够减少噪音,行车舒适度高,振动小,因此沥青路面在城市道路施工建设中应用广泛。而在水泥道路行车中容易发生跳车状况,行车安全无法保证,容易造成驾驶员头晕目眩,行车舒适度下降,因此在城市道路设计中逐渐被淘汰。在科技水平不断提升的环境下,在道路设计中,相关人员需要对各个材料及结构优点和缺点有充分了解,合理选择沥青路面类型结合道路等级和交通要求,选择适宜的铺筑材料和结构。

3.4 道路照明

随着城市快速发展,城市道路夜间交通流量数量升高,但是不科学照明设施设置,将会给夜间行车安全带来直接影响。光能够给人最直接感受,在我们实际生活中,离不开光的作用,如果选择的照明设施不合理,将会影响光照强度,容易引发各种安全问题。基于此,在城市道路设计中,做好道路照明设计工作是非常必要的。通常情况下,在选择道路照明设施时,需要在确保照明质量的情况下,保证照明设计的合理性,根据以人为本设计要求,科学选择照明设施。在浅色环境下,不容易遭受人们的反感,应按照人们出行要求,选择合适的光线,并对其科学设计。在灯光选择过程中,不要

建筑外墙保温节能技术在建筑施工中应用

吴天成 崔智翔

中建二局第四建筑工程有限公司

DOI:10.32629/btr.v3i5.3120

[摘要] 在新时代背景下,我国经济水平逐步提高,建筑施工得到了人们普遍的关注。现如今我国社会的环保意识越来越强,建筑工程同样需要顺应时代的要求,除了需要积极应用绿色节能技术之外,还要确保用户居住的舒适度不会受到任何影响。为此,施工人员便需要在外墙施工的时候,积极应用保温节能技术,以此提升施工的整体效果。基于此,本文对建筑外墙保温节能技术在建筑施工中应用进行研究,作出以下讨论仅供参考。

[关键词] 建筑外墙; 保温节能技术; 建筑施工; 应用

一般在建筑外墙施工中,除了保障其美观性,也需要考虑其价值属性,利用保温材料与保温施工能够提高建筑外墙的保温性能,这就减少了建筑物室内保温能源的利用,间接达到的节能价值。所以在建筑外墙施工中,建筑物的保温节能施工技术还需要不断优化,提高外墙外保温节能性能,从而提高建筑物的价值属性,为建筑外墙施工提供更多创新优势。

1 建筑外墙外保温节能施工的优势

建筑外墙外保温节能施工技术不仅能够起到很好的保温与节能价值,其对于建筑物使用寿命也有较好的延长作用,由于外保温节能施工技术会在建筑外墙涂抹保护层,所以能够阻挡对建筑物有害的紫外线、气体等,降低建筑物受到这些因素影响的可能性,很好地起到了建筑物的保护作用,且外保温节能施工技术形成的保护层能够抵御自然气候环境如雨水等对墙体的侵蚀,减少了建筑物渗漏问题,所以对建筑外墙进行外保温节能施工还能够很好地保护建筑物,延长其使用寿命。最重要的是,在建筑外墙外保温节能施工后,其能够形成保温层,不需要墙体增加额外隔热气层也能够减少建筑物内蒸汽的渗透,很好地提高了建筑墙体的热工性能,其能够维持建筑物内的室温,减少热气流失,也减少了采暖设备的应用,能源消耗降低,真正达到节能效果。并且在外保温墙施工后,建筑物内部的温度差会较小一些,为居住者提供舒适的居住环境,在室温调节与改善上具有积极意义。

2 建筑外墙保温节能技术在建筑施工中应用

2.1 建筑物基墙的处理

为了可以有效地发挥出外墙保温技术的作用,所以,在进行施工前,需

太暗或者太强。在亮度选择方面,为了使驾驶员和行人有足够的反应时间和操作时间避开障碍物,必须保证灯光亮度能使驾驶员和行人在一定范围内看清障碍物。通过使用各种科学技术,合理布局,能够保证人们出行安全,减少交通安全事故发生。

4 结束语

总而言之,随着社会经济快速发展以及科技水平逐渐提高,让人们实际生活质量发生某种程度改变,人们对自身生活环境有着较高要求,这直接影响到我国城市道路的发展。在城市道路设计中,设计人员应按照以人为本设计要求,科学设计,改善城市道路环境,提高城市道路的适用性,给人们出行提供良好的环境,保证人们出行安全。

[参考文献]

[1]田宗.城市道路设计存在的问题及改进措施[J].四川水泥,2015,(02):176+25.

要对施工的墙体进行科学的处理,保证墙体的干净整洁;在对墙体进行处理时,需要严格地按照相关的施工要求去完成,否则,就会出现无法预估的影响,在进行施工时,如果对墙体的水分使用不合理就会出现一系列的问题,水分过多,就会对墙体造成破坏。所以,在进行施工时,相关的技术人员一定要控制好水分。

2.2 外挂式的保温技术应用

建筑外墙时使用外挂式保温技术中主要应用岩棉、玻璃棉毡、聚苯板等,而聚苯板以其较低成本和较好的自身物理特性,而受到了广泛的欢迎,并在世界各地的建筑业中得到了广泛应用。应用外挂式技术主要用粘接砂浆、固定件等把保温的材料贴在或是挂在建筑的外墙上,然后将一些抗裂的砂浆涂抹上去,压入到玻璃纤维的网格布中,然后在保温层的上面再进行装饰面的装饰。

2.3 聚苯颗粒保温技术的应用

在对建筑物做保温处理时,选择胶粉聚苯颗粒浆料作为建筑复合墙体材料,在应用中主要应关注墙体底层位置的施工。(1)在实际施工之前,首先应当做好建筑基层墙体的清洁工作,将墙体表面存在的污垢、浮灰、油污等去除,在保证墙体干净、清洁之后在进行涂抹施工。(2)科学调配水泥砂浆的比例,使工程项目能够均匀混合及混合。(3)通过冲筋施工控制筋宽和筋厚,通常筋宽应控制在5-7cm左右,厚度与保温层相当。(4)在以上施工步骤完成之后,等待2h左右,然后将准备好的聚苯颗粒保温材料涂抹于墙体之上。通常第一遍涂抹时应尽量控制厚度,且禁止出现来回拉抹的情况发生,在对阴角位置处理时宜采用从外向内打鱼鳞状底糙的涂抹方法。当第一遍涂抹材料充分干燥之后,再对其做第二遍涂抹,此时应注意控

[2]徐洋.城市道路设计存在的问题及改进措施[J].全面腐蚀控制,2020,34(03):69-70.

[3]党顺意.论城市道路设计中应注意的问题[J].民营科技,2017,(12):87.

[4]金尧.探究“智慧城市”背景下的城市道路设计创新[J].低碳世界,2018,(09):250-251.

[5]卢小华.分析城市道路设计中生态理念技术运用[J].黑龙江交通科技,2015,38(05):33.

[6]李因宜.现代城市道路设计的基本方法与思路探讨[J].中国西部科技,2009,8(12):83-84.

[7]周小群,朱德宏.以人为本的城市道路设计探讨[J].科技信息,2007,(07):216+121.

[8]于科峰,赵淑丽,邹清斐.城市道路设计存在的问题和改进建议[J].城市道桥与防洪,2017,(10):37-39+9.