

无障碍设计理念在市政道路设计中的应用

刘松 于洋

长春市市政工程设计研究院

DOI:10.32629/btr.v3i5.3100

[摘要] 近几年,随着我国人口老龄化逐渐加剧,残疾人数量增加,所以无障碍设计得到了各界的广泛关注,在无障碍设计过程中,应该充分展现出以人为本的设计思想,这也是城市文明建设发展的重要标志。本文就根据无障碍设计理念应用意义,重点分析无障碍道路设计要求,根据分析结果,探讨无障碍设计理念在市政道路设计中应用,具体内容如下,更加人性化,希望能对我国未来城镇建设的发展提供帮助。

[关键词] 无障碍设计理念; 市政道路设计; 应用

社会快速发展城市,道路建设规模扩大,为了更好满足老年人出行要求,无障碍设计理念被广泛的运用到我国市政道路设计活动中,在改善我国道路环境、提高人们生活质量等方面发挥着重要意义。要想将无障碍设计价值全面发挥,要求加强无障碍设计理念探究,综合思考无障碍设计特点,改变我国传统道路施工建设理念,把更多现代化设计技术应用到我国市政道路设计活动中,优化无障碍设计方法,保证其设计的合理性和专业性,让无障碍价值在我国市政道路设计中充分展现。

1 传统无障碍设计理念

在传统的无障碍设计理念中,它主要针对残疾人,帮助他们解决身体带来的不方便问题,在很大程度上保障了残疾人享有公共生活的权利。总的来说,在无障碍建设的全过程中,无论从立法、设计、实施,任何一个环节都是由普通人来操作和实现的。但是,由于老百姓没有意识到残疾人的残疾意识,最终设计的许多方面都不能满足残疾人的实际需要,从而降低了无障碍设计的难度,阻碍了设计的实用性,不能满足无障碍设计最本质的要求。这种传统的设计理念有很大的局限性,不能满足城市发展和人们出行的需要。因此,改变传统的无障碍设计理念,与时俱进显得尤为重要。

2 无障碍设计理念应用意义

城市道路作为市政基础设施系统中不可或缺的一部分,并且在城市建设发展中发挥着重要意义。在城市道路设计中,随着城市发展方向的改革创新,需要把无障碍设计理念运用到市政道路设计活动中,这对我国城市基础设施水平提高和完善城市交通设施有着现实性作用。在城市道路设计过程中,把无障碍设计理念运用其中,能够更好满足人们出行要求,将城市建设人文价值充分展现,促进城市建设更好发展。

3 无障碍道路设计要求

3.1 资源整合

在市政道路设计过程中,无障碍设计自身具有一定的繁琐性和系统性,所以在实际设计过程中,相关工作人员需要对道路系统性、整体性综合分析,保证各项资源高效使用。与此同时,设计工作人员不但要对无障碍设计理念综合思考,还要把其和城市道路设计充分连接,从而实现无障碍设计,保证人们正常通行,凸显市政道路整体化特点,保障资源整合目标顺利完成。

3.2 科学探究

随着时代快速发展,为了更好完成市政道路设计工作,保证无障碍设计,满足时代发展要求,社区工作人员需要改革创新加大科研探究力度,根据自己工作经验对其反复总结,从而保证道路设计工作顺利完成,让道路具有各项功能,减少道路建设成本。与此同时,把无障碍设计理念运用到城市道路设计活动中,不但能够有效保证设计质量,提高设计效率,还能节约道路建设成本,给城市建设创造力想象效益。

3.3 以人为本

在进行城市道路障碍设计过程中,设计工作人员需要根据道路周围情况人群需求进行实地考察,科学编制设计方案,让特殊人群能够积极参与到城市道路设计活动中,提供相应的意见,尽可能保证设计各个环节的规范性和合理性,深入贯彻以人为本设计原则,保证各项工作有序进行。

4 无障碍设计理念在市政道路设计中的应用

4.1 缘石坡道设计

对于缘石坡道来说,一般建设在人行道路路口或者人行横道两侧,能够让乘坐轮椅的人群可以通过坡道更好进入到人行道,乘坐轮椅人群出行提供便利条件。通常情况下,在缘石坡道设计过程中,设计类型有三点,也就是单面坡、三面坡和扇面坡。结合道路环境情况,选择适宜的道路设计方案。针对其他坡面,缘石坡道坡面设计应该做到平整,不会出现障碍物,便于乘坐轮椅人群顺利通过。由于缘石坡道表面不具有光滑性特点,存在一定摩擦力,这样可以避免在阴雨天气时,因为道路潮湿而发生轮椅轮胎打滑现象,引发安全事故。所以在城市道路设计中,应该注意在人行道各路口设有缘石坡道,并且缘石坡道需要设置在人行道范畴内,和人行横道建设相对应。在缘石坡道设计过程中,下口不可大于车行道表面2cm,防止进入车行道或者进入人行道时出现颠簸问题。

4.2 盲道

盲道作为城市道路中不可或缺的一部分,在人行道路中设有一个凹凸不平的道面,这也就是盲道。在盲道设计过程中,一般采取和普通人生道路不同的地砖,这是为了能够让视力残疾人群产生不同脚感,通过脚感不同辨别道路方向。在盲道设计中,其分为两种类型,一个是行进盲道,另一个是提示盲道。在行进盲道使用过程中,砖面主要以条形砖为主,这样能够让视力残疾人群通过脚杆辨别方向。行进盲道起点和终点都要设有大于行进盲道的提示盲道。在提示盲道设计中,使用的砖面以圆点状为主,铺设在道路转弯位置,用于提醒视力残缺人员前行可以转弯,也可以铺设在终点或者具有服务设施的位置,提醒视力残疾人员前方道路发生变化。但是大部分城市盲道设计缺少合理性,在盲道上时常会出现空洞或者障碍物的现象,这给视力残疾人员出行带来直接影响,需要得到相关部门的高度重视。并且在部分盲道设计建设中,通常会设有诸多转弯位置,这也给视力残疾人员正常出行造成影响。因此在人行道路设计中,需要注意盲道位置和走向,便于顺利视力残疾人员正常出行。在盲道铺设中,注意盲道表面触感和人行道路地砖厚度相统一,避免视觉残疾人员在行走过程中因为高度差异不同而引发安全问题。在盲道铺设过程中,应该保证铺设的连续性,在铺设中途不可存在树木等障碍物,在盲道中途不可设有井盖,避免井盖丢失而给视力残疾人员出行埋下隐患。

4.3 人行道无障碍设计

新时期装饰装修工程管理措施探究

陈波

泰州市绿色建筑与科技发展中心

DOI:10.32629/btr.v3i5.3130

[摘要] 建筑装饰装修工程在建筑工程中发挥了十分重要的作用,工程的施工质量与建筑的使用功能有着十分密切的联系,同时也直接关系到建筑的舒适性。建筑装饰装修工程涵盖的内容较多,极易受到多种因素的影响,建筑单位需高度重视装饰装修工程管理工作,切实保障工程的质量。

[关键词] 建筑装饰装修; 管理措施; 使用功能

建筑装饰装修工程施工中,若质量不达标,则会直接威胁工程的安全性。因此,应积极整改装修在装饰工程,严格把控工程施工管理,减少建筑装饰装修工程中的影响因素,更好的服务于大众的日常生活。

1 建筑装饰装修工程施工的特点

1.1 工期较短

建筑装饰工程的工期较建设工程项目工期短。现阶段,装饰装修行业的竞争压力明显增大,市场对工程装饰装修的要求也有所提高,建筑施工与装修工程需交替进行,这就要求施工单位科学规划施工时间,注重工程的施工质量。

1.2 工种多,范围广

建筑装饰施工中,为改善装饰装修水平,工程施工期间要明确分工,在出现工程问题时,需积极组织不同的施工单位,严格按照规范要求施工,促进工程的有序开展。

1.3 环境复杂

现阶段,装饰装修工程施工与土建施工需交替进行,施工人员需要轮流施工,这也增大了工程施工的难度,在场工人要合理把控工程的施工顺序。另外,建筑建设完成后,还要协调工程周边的环境和建筑装饰装修工程施工的关系。

1.4 建材种类较多

我国科学技术日益完善,出现了多种新型的装饰装修材料,材料的类型及样式也更加丰富,在工程建设和施工中,能够更加灵活地选择施工材料。在选择施工材料的过程中,一方面要高度关注材料的美观性,另一方面也需参照工程实际需求,选择符合参数标准的施工材料。

在人行道建设过程中,通过采取无障碍设计方法,能够有效保障残疾人士出行安全,提高残疾人士出行效率。对于下肢残疾的人群来说,在行走过程中十分不便,在涉及下肢残疾人群无障碍通道过程中,应该适当提高人生道路平坦度,不会出现铁丝等障碍物。在铺设井盖过程中,需要与地面平行,不可使用篦式井盖,更不要随意设置垃圾桶等障碍物,在地面设计中采用防滑措施。对于视力残疾人群来说,因为看不清问题,所以对残疾人群进行无障碍道路设计过程中,应该保证悬挂物和凹凸高度大于220cm,无障碍通道通常不设置在人行道路中央位置,而是设置在靠近建筑物的一旁,无障碍道路宽度一般设定在50cm左右,颜色为中黄色。

5 结束语

总而言之,在城市道路建设与发展中无障碍设计作为重要内容,在其中发挥着重要作用,相关部门在无障碍设计中,按照以人为本设计要求,并且把无障碍设计理念运用到城市道路设计活动中,提高城市道路出现质量,促进城市更好发展。

2 建筑装饰装修工程管理存在的问题

2.1 建筑装饰装修工程管理不规范

各个行业都有特定的管理制度,对于建筑装饰装修工程行业也不例外。建筑装饰装修企业往往会借助制定内部管理制度的方式,对装饰装修工程的各个环节实行管理,确保工程高质量完工。然而,多数建筑装饰装修企业未能顺应社会发展趋势,制定完善的内部管理制度,这极大的制约了企业的良好发展。由于我国建筑装饰装修行业的发展起点不同,为此,统一行业内部管理难度较大。而这也使建筑装饰装修工程中出现各种各样的问题。

从装饰装修材料角度来说,装饰装修材料是建筑装饰装修工程的重要组成部分,只有确保装饰装修材料质量符合标准要求,才能保障整体装饰装修工程质量。如果建筑装饰装修企业为节约投资成本,选用劣质的装饰装修材料,不仅会降低整体工程质量,还会对企业的公众信誉造成的损害,进而制约企业的良好发展。

2.2 建筑装饰装修工程管理不到位

随着人们物质文化生活水平的不断提高,建筑装饰装修行业的发展也取得了长足的进步。同时,越来越多的工艺、技术与设备应用到建筑装饰装修工程中。然而工程管理不到位,降低了工艺、技术与设备的应用水平,限制了整个行业的良好发展。

此外,部分管理人员责任意识淡薄,工作态度松懈,所掌握的建筑装饰装修专业知识不足,在管理过程中出现各种各样的问题,不仅增大了工程安全隐患,也直接影响了业主的居住舒适度。久而久之,必定会导致建筑装饰装修企业丧失市场竞争力,甚至被主体市场边缘化。

[参考文献]

- [1]郭棠.无障碍设计在市政道路设计中的体现分析[J].住宅与房地产,2020,(09):97.
- [2]许百江.无障碍设计在市政道路设计中的体现分析[J].科技经济导刊,2018,26(30):98.
- [3]杨格欧,王朝宁.无障碍设计在市政道路设计中的体现[J].建材与装饰,2018,(03):102.
- [4]陈华.市政道路设计中无障碍设计的分析[J].绿色环保建材,2018,(08):80+82.
- [5]张朋.浅谈市政道路无障碍设计的实际应用[J].城市建设理论研究(电子版),2018,(29):149.
- [6]刘思博.论无障碍设计在市政道路设计中的体现[J].居舍,2019,(31):102.
- [7]戴宇.市政道路设计中无障碍设计的体现研究[J].建材与装饰,2018,(35):268-269.