

# 浅谈城市道路交通规划

王艺

重庆市交通规划研究院

DOI:10.32629/btr.v3i2.2875

**[摘要]** 城市道路交通规划是现代城市建设和发展的重要内容,也是城市公共基础设施完善的必要手段。城市道路的通达性对于城市交通的畅通性和通行效率有着严重的影响,合理的规划城市快速路、主干路、支路是建设城市交通网络的基础,有助于提升城市交通的通行效率,优化居民交通出行的路线。本文就来探讨城市道路交通规划相关的内容,为我国城市交通的规划建设提供一点建议。

**[关键词]** 城市道路; 交通规划; 建设措施

## 1 城市交通规划内涵

城市道路交通规划是指政府根据城市发展的需求和人流的动态方向尽可能合理的规划的道路,以供人们日常出现的方便。一般,城市人流密集处城市道路交通网络较为发达,畅通性较好,而偏远或人流较少的地区道路交通稀少。因此,城市道路交通规划是根据城市的建设发展需求以及城市的土地资源而设计的。此外,政府的资金、执政人员的行政能力也会影响城市道路交通的规划。

## 2 城市道路交通规划建设措施

### 2.1 与城市改建相互协调

虽然城市道路交通规划建设针对的是道路,但也不能将其孤立,要立足城市发展情况,和城市改建建立密切联系,基于城市整体建设发展规划制定道路交通规划。换言之,在规划城市道路交通时应按照城市的改造建设方案进行统筹考虑,在满足城市改建需求的同时适应道路交通需要,促进两者的协调,提升道路交通规划建设的有效性。例如在城市道路网络规划中开辟新的道路时应考虑线型走向和沿线景观,尽可能避开已经建成的半永久性、永久性建筑,有效保护宗教建筑、文化古迹等;充分考虑旧城道路的现状,充分利用、合理改造,既有远见又不盲目扩建,促使新建区域和扩建区域的道路交通网络很好地衔接旧城区现有的道路;想办法破解旧城区一些道路交通网络的瓶颈,在改建环节反映城市的历史与文化传统,兼顾展现民族风貌,保护好有保存价值的街道、建筑等。

### 2.2 渗透可持续发展理念

随着城市人口压力越来越大,土地资源紧缺问题日益普遍,很多城市的自然环境资源和道路交通规划建设出现大大小小的矛盾,应尽量使用现有土地资源,采取修缮、增加支路、拓宽干道等方式缓解交通拥堵。所以在制定城市道路交通规划时不能为了短期利益一味选择近期规划,要站在历史高度看问题,注重城市的可持续发展。例如在城市道路交通规划建设时务必要体现战略的稳定性、远期性,考虑土地利用和道路交通的适应性,通过大容量公交或轨道交通支撑城市扩展空间,发展外围中心,弱化道路交通建设的盲目性,减小冗余度;加强常规公交的发展,提升其广度和深度,全力支持公交系统的建设与发展,形成一体化、立体化的城市交通枢纽,对机动车拥有量、使用量等进行合理控制;注重设计交通系统,挖掘城市道路网络的容量,把城市交通管理、公交管理、交通控制、出行信息服务、营运车辆管理等系统综合起来进行规划建设。

### 2.3 完善各类型道路建设

在进行城市道路交通规划建设时应在统筹考虑和可持续发展的基础上完善各类道路,建立有效的、完整的交通体系,提升城市道路的通达性。大城市和特大城市、城市用地窄长(长度大于30km)的带状城市一般可以建设快速路,并和其他干路构成系统,便捷联系城市对外公路。例如原则上快

速路的断面不规划非机动车道,禁止非机动车通行;在对外交通量较大的路段可在双向车道中间规划隔离带,尽可能减少和其他道路的交汇,保证行车安全;不应在快速路两侧规划大型公共建筑,如不可避免,应将其设置在次干路上,如果快速路穿过人流集中地段,还要规划人行地道或天桥。

## 3 城市道路交通规划设计

### 3.1 道路交通规划

(1) 规划程序。城市道路交通规划程序依次为规划调查、规划分析、预测与规划、交通通达性、经济性评价等。调查的内容包括交通通行需求、运输设施、土地利用情况、环境、经济情况等,再根据调查的现状分析政策及需求,预测道路规划分布、经济活动、路网规划等,最后整体分析规划的可行性。

(2) 土地利用、调查与规划。土地利用、交通活动、运输条件是交通规划的三大要素,为了保证交通规划的合理性,必须要调查土地利用的基本情况,包括交通发生、交通分布、可达性、地区功能、建筑类型、吸引分布、交通与土地利用之间的矛盾情况等。

### 3.2 道路交通设计

城市道路交通规划设计主要包括城市交通枢纽、窄马路、密路网、城市道路景观、商业步行街及景观等几大设计部分。绿色交通的理念指出城市道路交通规划设计要体现综合交通体系的设计,重点在与打通断头路,新增窄路,建设通达性良好的密路网,提升交通快速通道、主干道、支路之间的转换效率,为居民出行提供方便。为此,城市大陆交通规划设计要注重各个功能区的衔接与支路的连接,合理的设计支路级道路网,将城市所有的交通网络整体连接在一起,使其形成一套能够满足各类出行需求的功能完整的交通密网。

## 4 结语

城市道路交通规划新理念指出道路规划发展绿色交通,倡导绿色出行方式。这就要求城市道路交通规划时注重路网综合设计与规划,在原有交通主干路的基础上增加快速路、窄马路,构建完善的城市道路交路网,提升城市道路交通的通达性,为自行车出行、步行等绿色出行方式创造良好的出现条件,鼓励人们积极参与绿色出行,合理利用城市道路交通资源,保证主干路城市血液大动脉的畅通,促进城市秩序发展。

## [参考文献]

- [1]王永鹏.城市道路规划设计发展趋势探讨[J].工程建设与设计,2018,(15):109-112.
- [2]吴华,刘宏刚.试论城市道路交通规划设计存在的问题[J].技术与市场,2017,24(06):350.
- [3]黄德军.城市道路规划设计发展趋势探讨[J].中华建设,2019,(6):94-95.