

道桥施工中路面病害及维护技术的有效运用分析

张新楠

兴安盟公路管理局第八公路养护管理工区

DOI:10.32629/btr.v2i10.2555

[摘要] 社会发展离不开资源的运输,资源的运输与道路的交通状况密切相关。因此,在一定程度上,加强我国道路桥梁建设是促进地方经济发展的重要手段之一。在道路桥梁施工过程中,由于路面病害的频繁发生,为了消除道路桥梁施工中的路面病害,加强维护工作有助于减轻城市的交通压力,也有助于城市化的扩展过程。从各方面来看,加强道路和桥梁施工的影响是积极的。但是一些路面病害仍难以解决,针对目前的情况,本文分析了道路建设中的主要危险类型,结合问题产生的原因提出了维护建议。

[关键词] 道桥施工; 路面病害; 维护技术

目前,我国公路运输总体形势良好,这与社会整体经济形势的良好发展密不可分。道路建设过程的不断推进,对提升当地经济实力具有长远的战略意义。在改善交通条件的同时,它还扩大了运输路线的选择范围。然而由于实际结构中的某些缺陷,出现了一系列路面问题。这严重影响了公路桥梁的质量,大大降低了道路和桥梁的安全性。因此,有必要讨论对路面病的抑制措施。

1 道路施工中的路面病害的种类

1.1 路面病害

由于不同原因引起的路面病害,路面病害可分为其他不同的疾病类型。首先是路面裂缝。在长期使用道路时,道路

可以有效地利用激烈的市场竞争环境。在优胜劣汰的实现下,使项目成本得到适当控制。同时,在招标过程中,施工企业还应认真审核招标项目,并认真选择招标。同时,建设部门还应加强检查,做好招标和合同价格审查工作。

三是加强对项目决算的监督管理。为了有效实现项目成本的监督,有必要加强对项目预算和决算的检查。同时要加强对审稿人的工作管理和项目的重点监督,确保项目预算和决算的监督管理。

四是加强工程造价咨询业的管理。一方面,我们必须加强管理。通过有效的监督和管理,使管理体系合理化,确保咨询工作的科学性、技术性和公正性。另一方面,要认真做好工程造价咨询从业人员的培训和资格管理,提高行业整体素质,充分发挥其在咨询服务和市场中介中不可替代的作用。

2.4 为项目成本管理建立良好的竞争性订单

为了保证项目成本管理的良好秩序,有必要做好项目成本管理,提高项目成本管理需要高素质的管理人员。因此,项目成本管理人员不仅要有良好的业务素质。同时,必须具有较高的政治素质,才能确保严格的执法,做好项目成本管理,从项目开始到项目完成。

2.5 加强工程造价管理人才的培养,提高员工的整体素质
长期以来,中国的工程造价管理人员只是一些基础工作,

受到风吹和太阳的影响,并且它们会受到交通车辆的持续磨损。路面裂缝的出现是必然的结果。除了引起路面开裂的车辆外,热膨胀和收缩是疾病的另一个重要原因。由于环境因素的普遍性和使用磨损的必然性。因此,路面裂缝是最常见的路面病害类型,通常发生在沥青路面上,这也是沥青路面需要尽快重建的原因。路面裂缝也是其他路面病害的原因之一。例如长期处于重工业运输的运输部分的道路由于道路的压力而容易出现裂缝甚至坍塌。其次路面是抛光的,由于道路长时间被交通车辆磨损,路面被抛光,路面摩擦力大大减小,路面平滑。危险在于减少道路与轮胎之间的摩擦,从而增加车辆制动器的距离。因此在紧急情况下不能及时避免危险

如地图,计算,配额,费用和建筑工程造价管理中的总价计算,但现在中国处于全球经济一体化格局,如果成本如何项目管理人员仍然处于这种状况,那么就不可能恰当地满足当前建设项目的工程造价管理要求。因此,提高工程造价管理人员的整体素质势在必行。在加强自身学习的同时,管理者必须积极参与各类培训,掌握最先进的管理方法和成本技术。

3 结束语

在市场经济环境下,我国开始进入大规模的建设时期,给建筑企业带来了良好的机遇,建筑企业要想在建筑行业竞争中占据优势,则需要不断的加强施工企业的管理水平,有效的控制好工程造价,使其管理向现代化和系统化方向发展,及时采取科学的措施来应对造价管理中存在的问题,从而有效的提高施工企业的造价管理水平,保证工程项目的顺利开展。

[参考文献]

- [1]温艳红.工程造价管理中存在的问题及对策研究[J].建材与装饰,2018(41):126-127.
- [2]徐长清.建筑工程造价管理存在的问题及对策分析[J].绿色环保建材,2019(08):219.
- [3]孙乃新.试分析工程造价管理中的工程组价改革[J].现代经济信息,2015(02):369.

的发生,对驾驶员的安全构成一定的威胁。这种危险的情况在寒冷的天气更加明显。

1.2 路基病

上部分析了常见的路面疾病,与路面上的视觉损伤相比,路基疾病是道路内发生的疾病。路基病害更难以发现和消除,这需要在施工期间进行施工措施,以确保道路的整体质量。路基疾病的危害体现在其定居的影响上。如果在长期使用中路基减少程度较小,则路面会出现小裂缝。如果发生大面积沉降,将导致路面坍塌和破裂。路基沉降最明显的地方是桥头与土地的交汇处。由于肩部下沉桥面和路面不平坦,使得车辆在通过时容易跳跃。

2 道路桥梁出现路面病害的主要原因

排除自然因素,一些施工导致的因素应当予以杜绝。路面病害产生的主要原因如下:

2.1 物料搅拌不足

为了加快道路工程的进度,一些道路施工单位大大缩短了材料的混合时间,因此材料的混合程度未达到相应的标准,油石的混合比不均匀。结果道路的石油分离严重,道路的坚固性大大降低,甚至出现道路鼓胀的情况,这极大地影响了未来车辆的安全性。

2.2 温度影响

温度主要对沥青的附着力有很大影响。在施工过程中不考虑温度的影响,并且搅拌材料时的温度太高,这将导致沥青的粘附性大大降低,并且沥青中的附着力降低。经过大幅下降,为铺好的道路。它将大大降低路面的成型概率,并且可能存在松散的路面。另外,搅拌温度太低,易于发生材料搅拌的不均匀,导致路面质量整体下降。所有合适的温度是确保道路和桥梁施工质量的关键。

2.3 混合比例不合理

沥青减缓材料的比例也与道路质量高度相关,如果回火材料中的油石比例过高,则在施工过程中会导致路面严重排油,减少路面摩擦。对于质量较高的车辆,由于道路摩擦力不足,制动器的制动效果可能会减弱,这可能容易导致事故。

3 对路面病害问题进行维护的方法

3.1 使材料更充分搅拌

混合比和搅拌不充分的问题。施工方需要根据道路和桥梁的实际情况,综合考虑各构件的比例。这些包括:天气条件,区域环境以及建筑道路和桥梁的道路使用。在确定沥青石的标准后,应使用实验室研究和测试来确定材料的最终混合和混合时间。配置完成后,应重新测试性能。

3.2 控制搅拌温度

还应预先测试搅拌温度以找到最佳搅拌温度,这有利于施工期间的混合均匀性。除此之外,还应考虑施工环境温度对施工的影响。如果冬天考虑如何防止混合物迅速散热,并确保一切都遵循以前的施工计划。

3.3 施工完成后的维护

沥青和其他材料的施工顺利完成后,凝固需要一定的时间。在此期间施工后仍有一些技术要点需要相关施工人员理解和掌握。一旦维护后的工作没有顺利进行,它就等同于以前的工作。可以看出,后期的维护工作在整个材料施工中很重要,因此没有最后的步骤,建筑工人应该有这样的意识。施工人员应注意:根据现场的环境条件,去除材料模板后,及时使用材料固化剂等辅助方法,保护材料结构免受损坏。

4 结束语

综上所述,道路病害的维护是道路桥梁建设质量的关键所在,我国许多道路桥梁建设工程中都存在不同程度的路面病害,因而要求施工人员做好排除客观因素的其他因素,掌握施工的技术要领。这样才能够提高道路的质量,建设出符合要求的道路桥梁工程,以此实现经济道路的互通,带动地方之间的经济发展。

[参考文献]

[1]夏枫,殷威.水泥混凝土路面的常见病害及其修复措施研究[J].城市道桥与防洪,2018,(4):47-50.

[2]戴欣,赵心源,王萍.市政道路膨胀土路基检测及对路面结构的影响研究[J].城市道桥与防洪,2018,(4):33-36.

[3]张一兵.道桥施工中路面病害及维护技术的应用探析[J].科技创新与应用,2017,(33):162-163.

[4]杨勇,樊金山.浅谈104国道(吴兴段)沥青路面病害分析及处治设计[J].城市道桥与防洪,2019,237(01):11+90-93.